

Conținutul documentației pentru obținerea acordului / autorizației / prelungire acord / eliberare duplicat, pentru amplasare de instalații în zona drumurilor județene, traversări și subtraversări ale drumurilor județene cu instalații:

1. Cerere semnată de beneficiar în care vor fi obligatoriu specificate: date despre firmă, adresa completă, nr. telefon/fax, e-mail, cont, banca la care se deschide contul, numele reprezentanților legali ai firmei, funcțiile acestora, numele persoanei desemnate (din cadrul firmei) să răspundă de respectarea condițiilor din autorizație, regimul juridic al terenului;
2. Nota de constatare întocmită de către delegatul Direcției Județene de Drumuri și Poduri Suceava în urma verificării documentației și a condițiilor de amplasare în teren;
3. Copie după actul de identitate al beneficiarului și al persoanei responsabile cu respectarea condițiilor din autorizație;
4. Certificat de urbanism (copie) valabil pentru lucrările solicitate în cerere;
5. Actele societății în copie: certificat de înregistrare fiscală, certificatul de înmatriculare, certificat constatator cu informații extinse emis de O.N.R.C;
6. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor;
7. Avizul de racord din partea deținătorului instalației la care se face racordul;
8. Actele de accept pentru amplasarea instalațiilor pe domeniul privat sau pe stâlpii aparținând unei alte firme de comunicații în cazul rețelelor de comunicații prin cablu dacă este cazul;
9. Memoriu conținând:
 - a) descrierea lucrărilor care fac obiectul proiectului pentru avizare cu referiri la amplasamentul proiectat (inclusiv drumul și poziții kilometrice), topografia acestuia;
 - b) precizarea distanței de amplasare a instalației (conducte, cabluri, cămine) față de axul DJ pentru fiecare sector din DJ, cu specificarea zonei în care se va amplasa conducta (ampriză, zona de siguranță, zona de protecție);
 - c) amplasarea clădirilor aferente instalației (stații de pompare/epurare, etc.) față de axul DJ cu amenajarea accesului la DJ;
 - d) tipul profilului transversal existent pe fiecare sector de DJ, la modificarea distanței față de axul drumului;
 - e) modul de asigurare a circulației rutiere pe durata de execuție a lucrărilor, semnalizarea rutieră propusă pentru reglementarea circulației pe timpul execuției lucrării;
 - f) modul de execuție a subtraversării: prin foraj orizontal;
 - g) amplasarea gopilor de lansare a utilajului de forare orizontală, sprijinirea lor;
 - h) materialele din care se execută conducta, tubul de protecție, adâncimea de pozare;
 - i) la subtraversări, adâncimea de instalare față de nivelul părții carosabile în ax și față de nivelul cel mai de jos al părții carosabile;
 - j) amplasarea căminelor de vizitare de o parte și de alta a drumului, respectiv răsufălătorile pentru conductele de gaze sau vanelor de închidere;
 - k) măsuri de aducere a terenului la starea inițială, după terminarea lucrărilor;
 - l) înălțimea și tensiunea liniilor electrice aeriene;
 - m) graficul de execuție a lucrărilor;
 - n) Tabel sinteză cu precizarea amplasamentului instalației cuprinzând sectoarele din DJ, distanța de amplasare a instalației / căminelor / stâlpilor față de axa DJ pe fiecare sector în parte, locul de amplasare (ampriză, zona de siguranță), lungimea de amplasare în zona de siguranță / lungimea de amplasare în ampriză (pentru conducte și cabluri amplasate subteran sau aparent; tabelul va fi semnat de către

proiectant; tabelul sinteză va fi corelat obligatoriu cu planurile de situație, profilurile transversale și cu nota de constatare întocmită de către delegatul Direcției Județene de Drumuri și Poduri Suceava;

Sector din DJ – poziții km +m	Partea dr./stg.	Distanța de la axa DJ la instalație (m):	Amplasament în ampriză (m):	Amplasament în zona de siguranță (m):	Profilul transversal aferent	Diametrul și tipul conductei proiectată:

Indicativ stâlp	Poziția km + m	Partea	Distanța de la axa DJ la stâlp (m):	Amplasament în ampriză:	Amplasament în zona de siguranță:

Indicativ cămin	Poziția km + m	Partea	Distanța de la axa DJ la generatoarea / latura dinspre drum a căminului (m):	Amplasament în ampriză:	Amplasament în zona de siguranță:

10. Plan de încadrare în teritoriu;
11. Plan de situație la scara 1/500 privind amplasarea obiectivului cu: delimitarea proprietății și zona drumului (parte carosabilă, acostament, șanț, trotuar, spațiu verde, plantație rutieră, poduri, podețe, ziduri de sprijin, lucrări de stabilizare ale versanților, lucrări de captare ale torenților, etc.), traseul instalației proiectate și a instalațiilor existente, clădirile proiectate (dacă este cazul), precizarea distanțelor de amplasare față de axul DJ pe fiecare sector, cu precizarea poziției kilometrice a fiecăruia (în cazul instalațiilor aeriene vor fi precizate distanțele de la fiecare stâlp la axul DJ, pentru fiecare sector, căminele proiectate și cele existente, unghiul de încrucișare a instalației cu axul DJ (în cazul supratraversărilor/subtraversărilor DJ), varianta locală (eventual traseul ocolitor în localitate), pe care se va desfășura circulația pe durata execuției;
12. În cazul instalațiilor subterane se vor prezenta profile transversale DJ la fiecare subtraversare cu indicarea adâncimii de pozare față de cota DJ și față de cota fundului șanțului, a diametrelor instalației și a tubului de protecție, a lungimii tubului de protecție, distanțele de la elementele geometrice ale DJ la cămine, poziția căminelor de forare, etc.;
13. În cazul instalațiilor aeriene se vor prezenta profile transversale DJ la fiecare supratraversare cu indicarea distanțelor de la stâlpi la axul DJ, a gabaritului vertical față de cota superioară a DJ;
14. Profile transversale DJ pentru fiecare sector caracteristic (cu aceeași configurație a profilului și aceeași distanță de la instalație la DJ), se va specifica pentru care sector

- de drum județean este valabil profilul, se va specifica distanța de la instalația proiectată la elementele geometrice ale DJ, pe fiecare profil vor fi figurate instalațiile existente precum și cele proiectate;
15. În cazul executării rețelelor de comunicații prin cablu, în vederea proiectării, se va picheta traseul instalației de către un reprezentant al beneficiarului, unul al proiectantului (dacă este cazul) și unul al DJDP Suceava, totodată întocmindu-se și fișele de inventariere ce vor sta la baza încheierii contractului de utilizare a zonei drumului județean. La eliberarea autorizației de amplasare va fi încheiat contractul de utilizare a zonei drumului județean;
 16. Detalii de execuție asupra căminelor de vizitare și răsuflătorilor;
 17. Profile transversale DJ în dreptul stâlpilor proiectați, pe tronsoane caracteristice, acolo unde se modifică distanța față de axa drumului județean (la instalațiile aeriene);
 18. Profile transversale în zona podurilor/podețelor cu specificarea distanțelor de amplasare a instalației proiectate față de elementele constructive ale podurilor/podețelor;
 19. Detalii de amplasare în zona podurilor/podețelor, ziduri de sprijin;
 20. Acordul prealabil emis de Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava în cazul în care acesta a fost obținut (în cazul emiterii unui nou acord);
 21. Documentații tehnice (expertiză tehnică și proiect tehnic de specialitate) însușită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului în cazul în care structura rutieră este afectată de execuția acestor lucrări;
 22. Copie după avizul favorabil eliberat de către Serviciul Rutier Suceava, în cazul în care acesta a fost solicitat prin Certificatul de Urbanism (în faza de obținere a autorizației);
 23. La solicitarea DJDP Suceava se vor prezenta și alte documente/ planuri/ detalii în cazul în care situația o impune.

Observații:

Amplasamentele instalațiilor vor fi proiectate strict în afara amprizei și zonei de siguranță a DJ. În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumului, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată, de preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

Documentația de avizare va fi adaptată la tipul de instalație proiectată.

Toate cotele din piesele desenate vor avea ca bază cota drumului în ax pentru cotele pe verticală și distanța față de axul drumului pentru cotele pe orizontală (conform STAS 9312/1987).

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1835/2017 și Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare și reglementările specifice în vigoare.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1836/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediul înconjurător.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1296/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1294/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1293/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind amplasarea și exploatarea balastierelor în zona drumurilor și a podurilor.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 49/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 50/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.

Se vor respecta prevederile STAS 9312/1987 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte și reglementările tehnice specifice în vigoare.

Documentația întocmită de către un proiectant de specialitate, va fi prezentată în două exemplare, ambele exemplare vor avea semnătura și ștampila proiectantului în original și cea a verficatorului de proiect, când este cazul.

Fiecare planșă va avea în partea dreapta jos un cartuș care va cuprinde: numele firmei de proiectare care a întocmit proiectul, numărul de înmatriculare sau autorizației, după caz, titlul proiectului și al planșei, numărul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, calitatea și semnătura de întocmit, verificat și a șefului de proiect, în conformitate cu anexa nr. 5 la Ordinul MTCT nr. 1430/2005 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Se va picheta traseul instalației de către un reprezentant al beneficiarului, unul al proiectantului (dacă este cazul) și unul al D.J.D.P. Suceava.

Dacă documentația este neconformă se va întocmi Fișă de obiecțiuni, care va fi înaintată beneficiarului/ împuternicitului.

Dacă nu sunt respectate condițiile prevăzute în acord/autorizație se consideră că lucrările executate sunt neautorizate.