CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI SUCEAVA
str. Aleea Ion Grămadă, nr.1-3, tel. 0230211011, fax 0230522323, e-mail: djdp.suceava@gmail.com

Nr. 6662 din 31.10.2024

CERERE DE OFERTĂ / STUDIU DE PIAȚĂ
pentru atribuirea contractului având ca obiect
Întocmire Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) , documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize, acorduri, studiu de trafic, studii de teren (topografice, geologice, hidrologice), pentru
"MODERNIZARE DJ 208F, KM. 12+650 – 16+600 – ȘI KM. 20+000 – 21+000 LIMITĂ JUDEȚ IAȘI - ȚOLEȘTI – UIDEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA "

1. **Obiectul contractului:** constă în achiziționarea serviciilor de proiectare faza DALI, documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize, acorduri, studiu de trafic, studii de teren (topografice, geologice, hidrologice), pentru obiectivul **"MODERNIZARE DJ 208F, KM. 12+650 –16+600 ȘI KM. 20+000 - 21+000 – ȚOLEȘTI – UIDEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA"**

2. **Date de identificare a obiectivului de investiții**

Tronsonul drumului județean DJ 208F care face obiectul contractului de investiții, va trece prin intravilanul și extravilanul U.A.T. Forăști și intravilanul U.A.T. Vadu Moldovei, având ca punct de început limita cu județul Iași, urmărind traseul actual al DJ 208F, intersectându-se cu DJ 208E, punctul final fiind la km. 21+000 în localitatea Țolești. Lungimea tronsonului de drum ce urmează a fi modernizat este de aproximativ *4,950 km*.

3. **Scopul și descrierea achiziției:**

Scopul general al activităților și serviciilor este de a defini, a descrie și a întocmi și prezenta Documentația tehnico Economică la nivel de DALI, de a analiza realizarea și riscurile specifice ale acesteia, de a estima costurile și beneficiile acestuia, în vederea planificării și obținerii finanțării necesare și a implementării cu succes a investiției, cu încadrarea în bugetul de costuri estimat și în graficul planificat de realizare.

Obiectul contractului, ce urmează a fi atribuit, constă în furnizarea următoarelor servicii:
Etapa A – servicii de proiectare
- DALI
  - Expertiză tehnică
  - Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af;
  - Studiu topografic, vizat OCPI;
  - Studiu hidrologic
  - Studiu de impact asupra mediului (dacă este cazul);
  - Studiu de trafic;
  - Documentații pentru obținere avize și acorduri;
  - Identificarea utilităților existente pe traseu;
  - Alte documentații necesare în procesul de evaluare/avizare al proiectului, dacă este cazul (de ex. studii de coexistență cu utilitățile identificate etc.);
  - Obținerea Certificatului de Urbanism
  - Verificarea tehnică prin Verificatori autorizați a documentațiilor tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații și DALI

Etapa B – Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului

4. **Durata de prestare a serviciilor de proiectare și de asistență tehnică din partea proiectantului:**

Termenul de prestare a serviciilor de proiectare **Etapa A** (întocmire DALI, expertize tehnice, documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize, acorduri, studiu de trafic, studii de teren (topografice, geotehnice, hidrotehnice), este de **4 LUNI** de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor aferente acestei etape.

Termenul de prestare a serviciilor de asistenta tehnică din partea proiectantului **Etapa B**: începe după recepția documentației aferentă Etapa A și se încheie cel mai târziu la obținerea autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentațiilor din Etapa A.

5. **Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de servicii : PREȚUL CEL MAI SCĂZUT.**

6. **Cerințe privind personalul:**

Prestatorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract, cerințele enumerate trebuind să fie luate în considerare ca o limită inferioară. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului Prestatorul consideră că va avea nevoie de personal suplimentar celui menționat de Beneficiar, acesta va include costurile aferente în onorariile personalului prevăzut.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure resursele de personal pe toată durata contractului.

7. **Prezentarea Ofertelor tehnice și financiare**

Propunerea tehnică va cuprinde lista experților cheie și CV-ul acestora.

Propunerea financiară se va elabora astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile cu privire la preț, precum și alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de/ achiziție publică. Oferta va fi exprimată în lei, exclusiv TVA (TVA-ul va fi evidențiat separat).

8. **Modalități de plată**

Etapa A: Serviciile prestate aferente **Etapei A** se vor plăti de Beneficiar după recepția documentațiilor mai sus menționate de către Comisia desemnată de Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava din cadrul Consiliului Județean Suceava

Etapa B: Contravaloarea prestării serviciilor pe perioada asistenței tehnice din partea proiectantului se va face în tranșă unică după obținerea Autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentelor din Etapa A.

9. **Termenul limită pentru depunerea ofertei: 05.11.2024 ora 15^{00}**

Notă:
Operatorii economici interesați vor transmite/depune ofertele la adresa de e-mail: djdp.achizitii@gmail.com

Alăturat atașăm documentația de atribuire constituită din:

- **Temă de proiectare / Caiet de sarcini**

DIRECTOR GENERAL,
Alin Ioan CIOBAN

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI 3 SUCEAVA

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI SUCEAVA
str. Aleea Ion Grămadă, nr.1-3, tel. 0230211011, fax 0230522323, e-mail: djdp.suceava@gmail.com

Nr. 6629 din 31.10.2024

Se aprobă,
PREȘEDINTE,
Gheorghe ȘOLDAN

TEMĂ DE PROIECTARE/CAIET DE SARCINI

Întocmire Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) , documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize, acorduri, studiu de trafic, studii de teren (topografice, geologice, hidrologice), pentru "MODERNIZARE DJ 208F, KM. 12+650 – 16+600 – ȘI KM. 20+000 – 21+000 LIMITĂ JUDEȚ IAȘI - ȚOLEȘTI – UIDEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA "

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUS

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii : " MODERNIZARE DJ 208F, KM. 12+650 – 16+600 – ȘI KM. 20+000 – 21+000 LIMITĂ JUDEȚ IAȘI - ȚOLEȘTI – UIDEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA".

Obiectul contractului constă în achiziționarea serviciilor de proiectare faza DALI, documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize, acorduri, studiu de trafic, studii de teren (topografice, geologice, hidrologice), pentru obiectivul " MODERNIZARE DJ 208F, KM. 12+650 –16+600 ȘI KM. 20+000 - 21+000 – ȚOLEȘTI – UIDEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA"

Documentația tehnico - economică va fi elaborată conform prevederilor art.7, 8, 10 din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Etapele și fazele de proiectare sunt următoarele:

- DALI
  - Expertiză tehnică
  - Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af;
  - Studiu topografic, vizat OCPI;
  - Studiu hidrologic
  - Studiu de impact asupra mediului (dacă este cazul);
  - Studiu de trafic;
  - Documentații pentru obținere avize și acorduri;
  - Identificarea utilităților existente pe traseu;
  - Alte documentații necesare în procesul de evaluare/avizare al proiectului, dacă este cazul (de ex. studii de coexistență cu utilitățile identificate etc.);
  - Obținerea Certificatului de Urbanism
  - Verificarea tehnică prin Verificatori autorizați a documentațiilor tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații și DALI

1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Suceava

1.3. Ordonator de credite terțiar
Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

1.4.Beneficiarul investiției
Județul Suceava

1.5. Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

1.6. Sursa de finanțare
Bugetul local și alte sume legal constituite

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

Terenul pe care este amplasată investiția se identifică cu drumul județean DJ 208 F.

Drumul județean DJ 208 F formează proprietatea publică a Județului Suceava..

2.2. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiţii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul drumului județean DJ 208F care face obiectul contractului de investiții, va trece prin intravilanul și extravilanul U.A.T. Forăști și intravilanul U.A.T. Vadu Moldovei, având ca punct de început limita cu județul Iași , urmărind traseul actual al DJ 208F, intersectându-se cu DJ 208E, punctul final fiind la km. 21+000 în localitatea Țolești. Lungimea tronsonului de drum ce urmează a fi modernizat este de aproximativ *4,950 km.*

Configurația drumului în plan transversal și longitudinal va respecta cerințele prevăzute pentru drumuri județene.

Suprafața aproximativă este de cca. 6 ha.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul în zonă se realizează prin drumurile județene DJ 208 F și DJ 208 E.

c) surse de poluare existente în zonă;

În zona nu exista surse importante de poluare și nici construcția în sine nu reprezintă o sursa de poluare.

d) particularități de relief;

Tronsonul de drum ce urmează a fi modernizat este încadrat in zona dealurilor si podisurilor joase, caracterizându-se printr-un climat temperat continental, cu nuanțe excesive (sectorul de provincie V: provincia climatica est-europeana), cu ierni geroase si veri călduroase (uneori cu perioade prelungite de seceta).

Geologic, zona se încadrează în marea unitate geostructurală a Platformei Moldovenești.

Hidrologic, zona se încadrează în „Provincia hidrologica moldavă-regiunea hidrologică a Podișului Fălticeni", în bazinul hidrografic al râului Moldova.

Hidrogeologic, zona se încadrează în „Macroregiunea apelor freatice din podișurile extracarpatice – Apele freatice din Podișul Fălticeni: Provincia climatica est-europeana".

Apele subterane sunt cuprinse în „Unitatea hidrogeologica a dealurilor și platourilor înalte", având caracter de permanență, cu regimul scurgerii de „tip terasă", confirmând existența unei pânze freatice de mică adâncime (5-10 m).

Direcția de scurgere a apelor subterane este conformă cu înclinarea patului impermeabil al sarmațianului (spre SE), care are rol de pat acvifer pentru apele localizate în depozitele de vârstă cuaternară.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt rețele electrice, apă, canalizare și telefonie.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În amplasament există rețele edilitare care ar putea necesita relocare/ protejare pentru execuția lucrărilor ce fac obiectul proiectului, soluțiile fiind stabilite la faza DALI.

g) posibile obligații de servitute;

- nu au fost încă identificate obligații de servitute.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu au fost identificate existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) destinaţie şi funcţiuni;

- Obiectivul de investiție propus are drept scop asigurarea conexiunii cu traseul Autostrăzii A7, spre Nodul rutier Tătăruşi – Heci

Prin modernizarea tronsonului drumului județean DJ 208F, se ating următoarele funcționalități:

- asigurarea viabilității drumului prin: asigurarea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condițiuni, prevederea unor semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere intersectate, amenajarea intersecțiilor cu drumurile și accesele agricole, amenajarea acceselor la proprietăți.
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității în zona localităților Manolea, Uidești și Mesteceni.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;

Având în vedere scopul investiției, principalele lucrări necesare ce se impun sunt următoarele:

• Lucrări de drumuri pe o lungime propusă de aproximativ **4,950 km;**

Lucrările de drumuri vor fi proiectate în conformitate cu Ordinul MT nr.1296/2017 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

- Lungimea exactă a drumului se va stabili în urma studiului topografic;
- Stabilirea sistemului rutier se va realiza în baza studiului geotehnic și a expertizei tehnice;
- Clasa tehnică a drumului IV – drum de interes județean;
- Clasa de încărcare E (convoiul de calcul A30-V80);
- Viteza de proiectare 60 km/h;
- Platformă drum 8 m din care - parte carosabilă 6,00 m, bandă de încadrare 2 x 0,25 m și acostamente 2 x 0,75m;

- Pantă transversală drum 2,5% și - acostament 4%;

• Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor din precipitații (șanțuri, rigole, podețe etc.);

• Lucrări de consolidări dacă rezultă din studiul geotehnic și vor fi explicitate prin DALI;

• Lucrări de amenajare intersecții și accese la proprietăți;

• Lucrări de siguranța circulației;

• Identificarea utilităților, justificare relocare/protejare, estimare costuri, studii de coexistență

c) nivelul de echipare, de finisare şi de dotare, exigenţe tehnice ale construcţiei în conformitate cu cerinţele funcţionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu şi de mediu în vigoare;

Se vor respecta cerințele minime prevăzute în normele aflate în vigoare pentru clasa de importanță III și categoria de importanță C.

d) număr estimat de utilizatori;

Traficul de tranzit dinspre zona Suceava spre A7 și invers.

e) durata minimă de funcţionare, apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse;

Pentru lucrări de drumuri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20/30 de ani, conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe coroborat cu AND 554/2002 - tabelul 1 - durata normală de funcționare în ani (inițială sau între două reparații capitale)

f) nevoi/solicitări funcţionale specifice;

Investiția trebuie să respecte toate prevederile legale (de proiectare, execuție și exploatare) aflate în vigoare din punct de vedere tehnic și calitativ, precum și reglementările din domeniul protecției mediului și a siguranței circulației.

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului, aprobate potrivit legii.

g) corelarea soluţiilor tehnice cu condiţionările urbanistice, de protecţie a mediului şi a patrimoniului;

La momentul elaborării documentației tehnice se vor respecta cu strictețe prevederile din planurile urbanistice existente pentru U.A.T.- urile pe care le traversează drumul, de protecție a mediului și patrimoniului, condiționările impuse prin avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluţionării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic, reducerea consumului de carburanți şi piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță, realizarea accesibilității către autostrada A7, asigurarea realizării măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea cantităților de praf, zgomot, noxe, preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Caracteristicile tehnice minime pentru rețeaua de căi rutiere trebuie să asigure utilizatorilor un nivel ridicat, uniform și continuu al serviciilor, confortului și siguranței rutiere. Beneficiarul urmăreşte îmbunătățirea competitivității economice a zonei prin dezvoltarea infrastructurii de transport.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea in construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările si completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul- cadru al - documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru şantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;

- STAS-uri, Normative tehnice, Standarde şi Legi în domeniul drumurilor aflate în vigoare la momentul demarării proiectului.

3. SCOPUL ȘI DESCRIEREA SERVICIILOR DE PROIECTARE

Scopul general al activităților și serviciilor este de a defini, a descrie și a întocmi și prezenta Documentația tehnico Economică la nivel de DALI, de a analiza realizarea și riscurile specifice ale acesteia, de a estima costurile și beneficiile acestuia, în vederea planificării și obținerii finanțării necesare și a implementării cu succes a investiției, cu încadrarea în bugetul de costuri estimat și în graficul planificat de realizare.

Pentru efectuarea serviciilor, prestatorul are obligația de a asigura resursele umane, materiale, instalații, echipamente sau altele asemenea, fie de natură provizorie, fie definitive, cerute de, și pentru contract.

Prestatorul este pe deplin responsabil pentru respectarea serviciilor în conformitate cu caietul de sarcini și în termenul convenit. Totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

Prestatorul are obligația de a preda, prezenta și susține aprobarea documentațiilor la nivelul comisiilor desemnate din cadrul Consiliului Județean Suceava, sau în fața oricărei alte entități avizatoare, dacă se solicită acest lucru, documentația elaborată în vederea avizării. Prestatorul va ține cont de observațiile/recomandările comisiilor respective, pe care le va implementa în documentația tehnică în vederea obținerii avizelor.

Prestatorul este obligat să îndeplinească orice altă obligație care îi revine, potrivit normelor aplicabile în vigoare.

Prestatorul se va angaja să presteze serviciile de proiectare de o manieră rezonabilă și prin competență și profesionalism, în conformitate cu standardele în vigoare și cerințele stabilite în acest caiet de sarcini.

Proiectantul va elabora toată documentația necesară pentru proiectare și își va asuma deplina responsabilitate și răspundere pentru serviciile prestate.

Proiectantul (Prestatorul) răspunde potrivit obligațiilor ce îi revin pentru viciile ascunse ale construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare în vigoare la data realizării proiectului.

Drepturile de proprietate intelectuală asupra documentației de proiectare întocmite se transfera integral Beneficiarului, o data cu plata serviciilor.

Serviciile de proiectare prestate vor respecta legislația actuală și toate reglementările tehnice în vigoare române și europene (standardele naționale și europene, normativele specifice, etc.)

Etapele de proiectare sunt următoarele:

ETAPA A – servicii de proiectare

- **DALI**
- Expertiză tehnică;
  - Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af;
  - Studiu topografic, vizat OCPI;
  - Studiu hidrologic
  - Studiu de impact asupra mediului;
  - Studiu de trafic;
  - Documentații tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații;
  - Identificarea utilităților existente pe traseu;
  - Alte documentații necesare în procesul de evaluare/avizare al proiectului, dacă este cazul (de ex.: studii de coexistență cu utilitățile identificate etc.);
  - Verificarea tehnică prin Verificatori autorizați a documentațiilor tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații și DALI

ETAPA B - Servicii de asistenta tehnica din partea proiectantului

ETAPA A :

3.1 DALI

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, va fi elaborată conform prevederilor art. 7, 8, 10 din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Expertiză tehnică

Expertiza va conține - partea scrisă:

Memoriu tehnic; Date generale; Descrierea structurii drumului expertizat (inclusiv poduri, podețe și oricare alt element întâlnit pe sectorul studiat) cu defectele și degradările descoperite; Raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii. Raportul va conține propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea sectoarelor studiate la parametrii funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare;

- Fotografii ale obiectului expertizat;

- Partea desenată: plan de încadrare în zonă, plan de situație, dispoziție generală, planuri secțiuni și alte planuri pe care expertul le consideră necesare.

În expertizele tehnice se vor menționa duratele de valabilitate ale acestora.

Notă: Prestatorul serviciilor de proiectare se obligă să mențină/actualizeze valabilitatea expertizelor tehnice ori de câte ori este necesar până la obținerea autorizației de construire.

3.2. Studii și investigații de teren

Prestatorul va fundamenta, documenta și prezenta Beneficiarului, metodologiile utilizate în efectuarea investigațiilor de teren precum și a nivelului acestor investigații.

Pentru varianta recomandată de către Prestator se vor realiza investigații de teren detaliate, care să asigure un grad de încredere ridicat asupra viabilității soluțiilor tehnice definite în cadrul documentației tehnice în vederea minimizării și eliminării riscurilor.

3.2.1. Studiu geotehnic

Studiul geotehnic va fi elaborat în conformitate cu prevederile STAS 1242/2-83 și NP 074-2022 GHID PRIVIND PROIECTAREA GEOTEHNICĂ. EVALUAREA RISCULUI GEOTEHNIC, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în vigoare. Investigațiile geotehnice vor include: foraje, sondaje, gropi de proba și eșantionare conform standardelor în vigoare. Investigațiile și testele necesare pentru caracterizarea geotehnica și geo-mecanică, vor fi efectuate pentru determinarea: caracteristicilor fizice și mecanice ale solului, caracteristicilor hidrogeologice ale solului, buletinele de analiză și încercări pentru pământurile analizate în studiul geotehnic; buletinele de analiză și încercări vor fi elaborate de către un laborator autorizat.

Investigațiile geotehnice (foraje, sondaje, gropi de proba) vor fi localizate topografic pe planul de situație și vor fi de asemenea identificate fotografic.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af prin grija prestatorului.

3.2.2. Studiu topografic

Prestatorul va realiza studiul topografic conform reglementărilor în vigoare.

Studiul va conține cel puțin următoarele activități: Obținerea de informații, date, achiziția coordonatelor STEREO 70 și planuri cadastrale de la O.C.P.I; întocmirea planului cu amplasamentul lucrării prin suprapunerea ridicării topografice si a planurilor parcelare avizate de către O.C.P.I Prestatorul va realiza și va prezenta: Memoriul tehnic; Inventarul de coordonate realizat în sistemul STEREO 70 cu identificarea reperelor în teren și montarea a minim 3 borne topografice ancorabile;

Plan de situație cu identificarea parcelelor pe categorii de folosință și încadrare în intravilan/extravilan;

Situația parcelele de teren afectate de lucrările de mutare și protejare a utilităților publice, refacerea conexiunilor la drumurile locale și accesele la proprietăți; Raportul de evaluare.

Studiul topografic realizat va fi avizat de O.C.P.I. prin grija prestatorului.

3.2.3. Studiul hidrologic

Studiul hidrologic are ca scop determinarea regimurilor de scurgere a cursurilor de apă intersectate de drum și sau de-a lungul drumului.

Documentația și rezultatele studiului vor sta la baza obținerii avizului de Gospodărire a Apelor.

Ca urmare a întocmirii studiului hidrologic, Prestatorul va propune măsuri privind protecția terasamentelor drumului în vecinătatea râurilor și a torenților existente.

3.2.4. Studiu de impact asupra mediului

Prestatorul va stabili sursele potențiale de materiale de construcție, distanțe de transport, posibilele trasee pentru transportul acestora.

Identificarea și evitarea oricărei surse de material care ar fi afectată de restricțiile impuse de autoritățile competente (de exemplu Agenția de Mediu, Agenția Națională pentru Resursele Minerale, etc.); Identificarea posibilelor locații, pentru organizarea de șantier, acordând o atenție sporită pentru aspectele de mediu.

3.2.5. Studiul de Trafic

Datele de trafic sunt disponibile la CNAIR/ CESTRIN pentru Recensământul de Trafic din 2021 pentru întreaga rețea națională de drumuri și autostrăzi. .

Scopul prezentului studiilor de trafic este estimarea efectelor produse de realizarea lucrărilor de construire a acestui drum de legătură.

Studiul de trafic va fi întocmit la un nivel de detaliere suficient de ridicat pentru a permite dimensionarea intersecțiilor care ar urma să asigure legătura cu rețeaua existentă de drumuri. Prestatorul va estima efectul asupra cererii de mobilitate și a fluxurilor de trafic aferente, diferențiate pe tip de vehicul și combinații ale acestora, pe o perioadă de perspectivă de 30 de ani.

3.3. Documentații tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații

În urma obținerii Certificatului de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediată a oricăror documentații de specialitate necesare în conformitate cu cele prevăzute de legea româna în vigoare și va obține în numele Beneficiarului Județul Suceava toate avizele, acordurile, autorizațiile, permisele necesare realizării Proiectului.

Plata avizelor/acordurilor/autorizațiilor se va face de către Beneficiar în baza facturilor emise în numele Beneficiarului de către autoritățile competente.

Prestatorul are obligația de a prezenta unul sau după caz mai multe volume/dosare în care să fie incluse următoarele:

• cuprins detaliat în format tabelar cu toate avizele, acordurile, permisele, aprobările și/sau autorizațiile obținute în care să fie precizată data emiterii și data eventualei expirări dacă e cazul, sau alte observații pe care le consideră necesare;

• toate avizele, acordurile, permisele, aprobările și/sau autorizațiile obținute, în original;

• adresa sau după caz dovada de depunere la emitent a documentațiilor, rapoartelor de specialitate prin care a solicitat emiterea avizului, acordului, autorizație, etc.;

• documentațiile, rapoartele de specialitate care au fost depuse în scopul emiterii avizului, acordului, autorizației, etc.,

• după caz, orice proces-verbal sau minută semnată de prestator cu instituțiile și autoritățile emitente de avize.

Prestatorul va verifica cu atenție toate condițiile/observațiile/recomandările impuse prin Certificatul de Urbanism, avizele, acordurile, autorizațiile obținute și are obligația de a le implementa în cadrul documentației tehnice întocmite; va participa în cadrul Comisiilor tehnice ale emitenților de avize, acorduri, autorizații, în vederea susținerii/prezentării documentației tehnice întocmite, dacă acest lucru se solicită.

Notă: Prestatorul serviciilor de proiectare se obligă să mențină/actualizeze valabilitatea tuturor avizelor, acordurilor ori de câte ori este necesar până la obținerea autorizației de construire.

3.6. Identificarea utilități existente pe traseu

"Utilități" se referă la instalații de suprafață, de subteran sau aeriene ce permit distribuția de servicii cum ar fi gaze, apă, electricitate, canalizare, telefonie, telecomunicații etc. care pot fi în proprietate publică sau privată. Corectitudinea datelor furnizate de către deținătorii de utilități reprezintă un risc pentru prestator în evaluarea lucrărilor de relocare/protejare utilități, acesta fiind responsabil pentru utilizarea acestor date în identificarea pe teren a tuturor utilităților.

Prestatorul va efectua o inspecție detaliată a traseului drumului propus pentru a identifica poziția exactă a utilităților existente și din vecinătatea acestora, utilități care pot influența lucrările de construcție și va efectua toate investigațiile suplimentare necesare pentru identificarea tuturor utilităților existente.

Prestatorul va fi pe deplin responsabil în a obține toate datele referitoare la utilități privind investițiile executate/în curs de execuție/propuse spre finanțare de la Autoritățile Publice Locale sau deținători privați aflate pe traseul drumului propus astfel încât lucrările de relocare protejare utilități să nu conducă la costuri considerabile. Prestatorul va transmite Beneficiarului un Raport de utilități care va cuprinde descrierea detaliată a tuturor rețelelor tehnico - edilitare identificate în urma sondajelor realizate împreună cu deținătorii acestora.

Prestatorul va asigura în devizul general fondurile necesare pentru protecția și/sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția drumurilor.

Prestatorul va întocmi, va susține în cadrul Consiliilor Tehnico Economice totalitatea studiilor de coexistență solicitate de deținătorii de utilitățile, dacă este cazul, și va obține în numele Județului Suceava avizele/acordurile care vor sta la baza elaborării ulterioare a proiectelor de relocare/protejare utilități.

Se vor corela soluțiile de proiectare cu existența rețelelor de utilități astfel încât să se diminueze pe cât posibil costurile/termenele de execuție a lucrărilor de drum.

3.7. Verificarea de către specialiști Verificatori de proiect atestați.

În cadrul procedurii de verificare a proiectului, se va verifica minim:

Documentația tehnică pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism;

DALI-ul, respectiv piesele scrise și piesele desenate;

- dacă documentația conține toate piesele scrise și desenate ale proiectului necesare realizării lucrărilor in concordanță cu legislația în vigoare;
- dacă piesele scrise sunt corelate cu piesele desenate;
- dacă documentația îndeplinește criteriile de satisfacere a cerințelor esențiale de calitate;
- dacă documentația respectă prevederile reglementărilor tehnice aplicabile proiectului, valabile la data verificării.

Pe parcursul verificării documentațiilor tehnice, prestatorul va semnala beneficiarului și proiectantului problemele identificate sau neconformități la prevederile legale în vigoare din documentație, astfel încât în cel mai scurt timp posibil, proiectantul să poată aduce modificările/completările necesare la documentația existentă.

ETAPA B:

3.7. Servicii de asistenta tehnica din partea proiectantului

Se desfășoară pe perioada de după recepționarea de către Beneficiar a documentației și se încheie la obținerea autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentațiilor din Etapa A.

În aceasta perioadă, prestatorul asigură asistența tehnică Beneficiarului pe perioada desfășurării procedurii de achiziție publică pentru următoarea etapă, inclusiv răspunsuri la solicitările de clarificări ale ofertanților participanți în cadrul procedurii de achiziție publică.

Asigură prin serviciile de asistență, menținerea/actualizarea valabilității tuturor avizelor, acordurilor, permiselor și expertizelor ori de câte ori este necesar până la obținerea autorizației de construire.

Actualizează Devizul general, Documentația tehnico-economică și studiile aferente, astfel încât să fie asigurat procesul de avizare și autorizare.

4. DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR DE PROIECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ DIN PARTEA PROIECTANTULUI:

Termenul de prestare a serviciilor de proiectare Etapa A (întocmire DALI, expertize tehnice, , documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize, acorduri, studiu de trafic, studii de teren (topografice, geotehnice, hidrotehnice), este de maxim **4 LUNI** de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor aferente acestei etape.

Termenul de prestare a serviciilor de asistenta tehnică din partea proiectantului Etapa B: începe după recepția documentației aferentă Etapa A și se încheie cel mai târziu la obținerea autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentațiilor din Etapa A.

5. IPOTEZE ȘI RISCURI IDENTIFICATE CARE VOR FI ASUMATE DE PRESTATORUL CONTRACTULUI:

Experiența în derularea proiectelor a demonstrat că la nivel de Studii de fezabilitate/ Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, Prestatorii tratează uneori cu superficialitate realizarea de studii și investigații de teren (topografice, geotehnice, etc), dimensionarea lucrărilor, identificarea zonelor de alunecare a terenului și propunerea de soluții tehnice adecvate, etc., ceea ce a dus în faza de elaborare a proiectului tehnic și apoi de execuție a lucrărilor la apariția de diferențe majore față de prevederile inițiale. Aceste diferențe au generat în timp costuri suplimentare majore în cadrul proiectelor, iar responsabilitatea proiectantului a fost aproape inexistentă. În consecință Prestatorul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea, minimizarea, controlul efectelor următoarelor riscuri generale identificate și consecințele aferente:

- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice greșite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor investigații, studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. defectuoase sau de slabă calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase. În situația în care Prestatorul nu va executat în mod corespunzător obiectul prezentului contract sau soluțiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul își va asuma consecințele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.
- Riscul identificării și caracterizării incorecte sau incomplete a tuturor condițiilor particulare ale terenului și ale naturii solului precum și interpretarea inadecvată a rezultatelor investigațiilor specifice;
- Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de proiectare, investigațiilor, studiilor, analizelor, etc., necesare elaborării documentațiilor tehnice. Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea, ajustarea, refacerea serviciilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări și prestarea restului serviciilor neefectuate în baza noilor cerințe legislative;
- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor și a autorizațiilor necesare;
- Riscul de întârziere în implementarea activităților datorită observațiilor, cerințelor din partea Autorității Contractante asupra calitatii/nivelului investigațiilor de teren, studiul de trafic, analiza cost- beneficiu, etc. Modificările generate de observațiile transmise vor fi efectuate de Prestator fără a beneficia de costuri suplimentare;
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Prestatorului;
- Pe parcursul derulării proiectului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale.

6. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL:

Prestatorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract, cerințele enumerate trebuind să fie luate în considerare ca o limită inferioară. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului Prestatorul consideră că va avea nevoie de personal suplimentar celui menționat de Beneficiar, acesta va include costurile aferente în onorariile personalului prevăzut.

Prestatorul va include în oferta sa numele și CV-urile numai pentru experții cheie. Pentru alți experți nu sunt necesare CV-uri la momentul ofertei.

Persoanele nominalizate vor fi angajați ai ofertantului sau colaboratori și vor fi prezentate contracte sau acorduri de colaborare valabile la data semnării contractului. În cazul în care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar față de cel specificat în ofertă și mai apoi în contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fără a solicita alte costuri.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure resursele de personal pe toată durata contractului.

6.1. Prestatorului i se solicită să asigure următorii experți cheie:

- Coordonator proiect - studii superioare CFDP,
- Inginer proiectant lucrări de drumuri, absolvent CFDP,
- Inginer specialist pentru elaborare studiu geotehnic.
- Topograf atestat ANCPI conform legislației în vigoare,

6.2. Experți non Cheie:

- Economist, specialist în elaborare analize economice,
- Oricare alt specialist necesar îndeplinirii obligațiilor contractuale

6.3. Alți experți necesari

Dacă este cazul, Prestatorul poate avea în vedere pentru îndeplinirea prezentului contract și alți experți decât cei solicitați de beneficiar. Toți experții nominalizați de Prestator trebuie să fie independenți și să nu existe conflicte de interese în responsabilitățile care le revin.

Costurile aferente mobilizării acestor experți sunt considerate a fi incluse în prețul ofertat, Prestatorul neputând solicita ulterior semnării contractului sume suplimentare pentru decontarea serviciilor prestate de acești experți.

Ofertantul va dimensiona numărul personalului de specialitate menționat mai sus în funcție de termenele de predare pe etape a documentațiilor și a volumului de muncă necesar.

6.1. Cerințe minime pentru experții cheie

6.1.1. Coordonator de proiect

- Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență/diplomă de absolvire sau echivalent în domeniul căi ferate, drumuri și poduri.
- Experiență profesională în calitate de Coordonator și/sau Adjunct Coordonator și/sau Manager proiect și/sau Adjunct Manager și/sau Director și/sau Adjunct Director și/sau Project Manager și/sau Șef Echipă proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect, în cadrul a cel puțin un proiect/contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de DAL/Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcția nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri județene și/sau orice categorie superioară de drum (drumuri naționale, autostrăzi, drumuri expres).
- Principalele sarcini în cadrul contractului:

• este managerul general al contractului și va răspunde de implementarea conformă a întregului contract pe toată perioada contractului, de pregătirea logisticii, de coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului;
• va asigura o bună comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea proiectului;
• va aviza rapoartele și livrabilele, precum și orice alte rapoarte solicitate de Beneficiar;
• va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele solicitate de Beneficiar sau de autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale.

6.1.2. Inginer proiectant lucrări drumuri

- Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență/diplomă de absolvire sau echivalent în domeniul căi ferate, drumuri și poduri
- Experiență profesională în calitate de inginer proiectant lucrări de drum în cadrul a cel puțin un proiect/contract de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcția nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri județene și/sau orice categorie superioară de drum (drumuri naționale, autostrăzi, drumuri expres)
- Principalele sarcini în cadrul contractului:
• va răspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrărilor de drum;
• va întocmi dispozițiile generale și secțiunile transversale, va elabora memoriul tehnic pentru specialitatea drumuri, etc;
• va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele solicitate de Beneficiar sau de autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale.

6.1.3. Specialist geotehnică

- Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență/diplomă de absolvire/diplomă de master sau echivalent în domeniul inginerie geologică/ geotehnică și/sau construcții hidrotehnice sau echivalent.
- Experiență profesională deținută în elaborarea a cel puțin un studiu geotehnic aferent unui Studiu de Fezabilitate și/sau D.A.L.I. pentru construcția nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri județene și/sau orice categorie superioară de drum (drumuri naționale, autostrăzi, drumuri expres)
- Principalele sarcini în cadrul contractului:
• va răspunde de toate aspectele legate de realizarea caietelor de sarcini/cerințelor pentru investigațiile de teren și laborator, întocmirea studiilor geotehnice și hidrogeologice, interpretarea datelor, monitorizare geotehnică, etc;
• va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele solicitate de Beneficiar sau de autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale.

În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor minime solicitate pentru experții cheie, Prestatorul va include în oferta sa, numele și prenumele acestora, copii ale documentelor care atestă studiile și CV- urile din care să rezulte experiența profesională solicitată. În ceea ce privește experții non-cheie, ofertanții trebuie să includă în cadrul propunerii tehnice, în secțiunea dedicată personalului contractantului/resurse și organizare, o descriere a momentului în care aceștia vor interveni în implementarea contractului, precum și o descriere a modului de acces la specialiștii atestați (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective), demonstrând astfel îndeplinirea cerințelor tehnice și contractuale precum si a reglementărilor, standardelor si normelor aplicabile în domeniul din care face parte obiectul contractului.

7. PREZENTAREA OFERTELOR TEHNICE ȘI FINANCIARE

Ofertantul are obligația de a respecta standardele, normativele și legislația în vigoare necesare pentru proiectarea obiectivului de investiții care face obiectul prezentei solicitări de oferte.

Ofertantul va analiza toate documentele transmise de către Autoritatea Contractantă.

Pentru întocmirea ofertei tehnico-financiare Beneficiarul recomandă vizualizarea amplasamentului pentru acest obiectiv.

În vederea reducerii riscului de nerealizare a contractului, în vederea conformării cu legislația românească în vigoare privind calitatea în construcții, precum și a încadrării în termenele stabilite, este absolut necesar ca ofertantul să aibă experiență în elaborarea de DALI din domeniul obiectivului, de mărime și complexitate asemănătoare. În acest sens ofertantul va trebui să dispună de personal cu suficientă calificare și experiență care să poată asigura proiectarea în conformitate cu prevederile contractului.

7.1. Propunerea Tehnică

Propunerea tehnică va cuprinde lista experților cheie și CV-ul acestora.

7.2. Propunerea financiară

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile cu privire la preț, precum și alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de/ achiziție publică. Oferta va fi exprimată în lei, exclusiv TVA (TVA-ul va fi evidențiat separat).

Oferta va fi defalcată astfel:

Tip documentație/ etapă de proiectare	Preț în lei			Timp de elaborare (zile)
	Fără TVA	TVA	Inclusiv TVA	
Expertiză tehnică				
Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af				
Studiu topografic, vizat OCPI				
Studiu hidrologic				
Studiu de impact asupra mediului- Dacă este cazul				
Studiu de trafic- Dacă este cazul				
Alte documentații necesare (de ex, studii de coexistență cu utilitățile identificate etc. cu defalcarea pe fiecare studiu) - Dacă este cazul				
Documentații tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații conform C.U.				
DALI				
Asistenta tehnica din partea proiectantului				
Verificarea tehnică prin Verificatori autorizați a documentațiilor tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații și DALI				

8. MODALITĂȚI DE PLATĂ

Valoarea maximă estimată de către autoritatea contractantă pentru întocmirea tuturor documentațiilor tehnico-economice întocmite în **Etapa A și B** este de **..... lei exclusiv TVA.**

Plata serviciilor de proiectare se va face conform etapelor de proiectare, astfel:

Etapa A:

- Contravaloarea documentației studii de teren (Studiu geotehnic verificat de verificator atestat cerința Af, Studiu topografic vizat OCPI, Studiu hidrologic, Studiu de trafic, Studiu de impact asupra mediului + alte tipuri de studii), DALI verificat de verificator atestat, expertiză tehnică, documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor, obținerea avizelor/acordurilor în numele Consiliului Județean Suceava ;

Serviciile prestate aferente **Etapei A** se vor plăti de Beneficiar după recepția documentațiilor mai sus menționate de către Comisia desemnată de Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava din cadrul Consiliului Județean Suceava

În situația în care realizarea investiției nu presupune realizarea anumitor documentații enumerate mai sus, acestea nu se vor plăti.

Etapa B:

- Contravaloarea prestării serviciilor pe perioada asistenței tehnice din partea proiectantului se va face în tranșă unică după obținerea Autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentelor din Etapa A.

9. DOCUMENTE LIVRABILE

Documentațiile se vor preda după cum urmează:

9.1. Studiul topografic (cu viza OCPI)

- 3 exemplare originale, pe suport tipărit (hârtie)
- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate;
- 1 exemplar în format vectorial, cu coordonate exprimate în sistemul național de referință Stereografic 1970 într-unul din formatele:
- format digital shapefile, inclusiv fișiere .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribuite), .prj (proiecție);
- format CAD: .dwg sau dxf, cu referință geografică.
- arhivă fotografică cu identificarea reperilor din teren.

9.2. Studiul geotehnic, studiul de trafic, studiul hidrologic, oricare alte studii necesare:

- 3 exemplare originale, pe suport de tipărit (hârtie)
- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate;
- și formatul editabil al documentației (word, jpg, etc).

9.3. DALI:

- 3 exemplare în original, pe suport de tipărit (hârtie)
- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate; și un format editabil al documentației (word, excel, dwg, etc)
- 1 exemplar în original, pe suport de tipărit (hârtie) pentru toate documentațiile aferente avizelor/acordurilor/autorizațiilor – aprobate de avizatori și un format pdf al documentațiilor semnate, ștampilate și avizate.

9.4. Referatele Verificatorilor

3 exemplare originale, pe suport hârtie

- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate;

9.5. Expertiza tehnică

- 3 exemplare originale, pe suport hârtie
- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate;

Predarea documentațiilor enumerate mai sus în format pdf se va face în fișiere care nu au mai mult de 50 de MB.

Predarea documentațiilor se va face la sediul Beneficiarului, în termenele stabilite, pe baza unui proces verbal de predare-primire.

DIRECTOR GENERAL,

Alin Ioan CIOBAN

Întocmit,
Șef serviciu verificare lucrări
Cătălina AVĂDĂNEI