



**PROGRAMUL  
TRANSPORT  
2021 - 2027**

Proiect co-finanțat din fondul de coeziune, prin programul transport 2021 - 2027

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
INTRARE  
Nr. 34992 din 11-12-2024  
Anexe ..... Direcția, Serviciul .....

**MINUTA**

**Ședinței de dezbatere publică privind alegerea traseului optim pentru Analiza Multicriteriale 2 din data de 06.12.2024**

- 1) Contract/Proiect: Nr. 10914/041201/12.04.2024 Elaborare Studiu de fezabilitate (S.F.), Documentație tehnică pentru autorizația de construire (P.A.C.), obținerea Autorizației de construire(A.C.) și elaborare Proiect tehnic(P.T.) pentru „Drum Expres A7 – Suceava – Botoșani”.
- 2) Tip ședință: Ședința tehnică
- 3) Locul/Data desfășurării: Biblioteca Județeană „Mihai Eminescu” Botoșani – 06.12.2024.
- 4) Participanți (vezi lista anexată):
  - a. Membri ai echipei de implementare a proiectului
  - b. Reprezentanți din partea CJ Botoșani, CJ Suceava, Municipiul Botoșani și a UAT-urilor Mihai Eminescu, Curtești, Vlădeni
  - c. Reprezentanți din partea Proiectantului- SC Consitrans SRL
  - d. Reprezentanți din partea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Botoșani”
  - e. Alte persoane fizice interesate, din zona de influență a proiectului
- 5) Recomandări scrise colectate în perioada consultării publice (anexat)

<b>Activitati realizate</b>	
Proiectantul a prezentat alternativele de traseu aprobate în cadrul Analizei Multicriteriale1, AT1(albastru) și AT2 (verde), cu implicatiile tehnice și de mediu ce au fost analizate în cadrul Analizei Multicriteriale 2. Din punct de vedere financiar diferentele nu sunt semnificative, cele două alternative au o zona comuna de 14.75 km. Criteriile de departajare stabilite financiar și de mediu au avut proportii egale 50/50%. Variantele de traseu nu pot fi departajate pe criteriul tehnic și social, astfel ca au fost realizate analize pe criteriul mediu care are definite mai multe subcriterii. Au fost prezentate subcriteriile cu ponderile fiecăruia. Din punct de vedere al subcriteriilor de mediu punctajul acordat este favorabil traseului verde. Au fost prezentate toate cele trei noduri rutiere ce au fost proiectate. La finalizarea dezbaterilor publice, functie de punctele de vedere obtinute, vom proceda la finalizarea analizei economice a AMC2 si vom prezenta varianta optima.	
<b>Intrebari din public</b>	
Î: Care situatia imobilelor propuse spre demolare la finalul traseului? R: În acest moment s-a facut o inventariere cu privire la categoria de folosință a terenurilor, pe un culoar de 100m stânga/dreapta axului alternativei de traseu. Unde a fost inregistrat imobil teren cu constructie, aceasta a fost inregistrata ca fiind o posibila demolare. Dupa	C

Proiect co-finanțat din fondul de coeziune, prin programul transport 2021 - 2027

stabilirea suprafeței de expropriere, activitate aflată aproape de finalul Studiului de fezabilitate, vom avea exact numărul imobilelor ce vor fi demolate.

Î: Se poate modifica soluția de amenajare a nodului rutier de la DJ291? Pentru că ocupă o suprafață mare. De ce nu este aceeași soluție ca la nodul cu DN29?

R: Soluția propusă este conform vitezei de proiectare de 60km/hr impusă de Caietul de Sarcini, cu cât viteza de proiectare este mai mare, cu atât se ocupă o suprafață mai mare. Ca să se poată realiza aceeași amenajare de nod rutier ca la DN29, trebuie ca linia roșie a drumului expres să fie ridicată, înseamnă o structură pe drumul expres cu o lungime mult mai mare decât cea propusă acum pe DJ291, ceea ce rezultă în creșterea de costuri. Dar vom analiza și altă amenajare de nod rutier și vom compara financiar și social aceste soluții.

Î: Ce se întâmplă cu drumul forestier din Pădurea stâncești?

R: Toate drumurile intersectate de către DEx vor fi relocate astfel încât ele să își păstreze continuitatea și nici o parcelă să rămână fără acces.

Î: Ce distanță trebuie pastrată liberă langă axă?

R: 100 de m stânga dreapta axului.

Î: Când este termenul de predare al SF-ului?

R: Iulie 2025

Î: Când se va putea scoate la licitație execuția?

R: Dacă totul merge conform graficului, în a 2-a jumătate a anului 2026.

Sedința a fost încheiată la ora 14.00.

DEZBATERE PUBLICĂ

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE (S.F.), DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAȚIA DE CONSTRUIRE (P.A.C.), OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE (A.C.) ȘI ELABORARE PROIECT TEHNIC (P.T.) PENTRU

„DRUM EXPRES A7-SUCEAVA-BOTOȘANI”

ALEGEREA ALTERNATIVEI OPTIME DE TRASEU

Listă de prezență în data de 06.12.2024 ora 12:30, la Biblioteca Județeană „Mihai Eminescu”, Municipiul Botoșani, Calea Națională nr. 64

Nr. crt	Nume și prenume	Instituția	Adresă e-mail	Telefon	Semnătură
1	Toja Cejar	C.7 Suceava	cejar@cejar.ro	022.450024	
2	GROSU MIOLETA	CJ SUCEAVA	mioleba.grosu@csuceava.ro	0747282526	
3	ILIEȘI DUMITRU	CJ SUCEAVA	dumitruiliasi@gmail.com	0757 037317	
4	MORUZ OTILIA	CJ. BOTOȘANI	otilia.moruz@botosani.ro	0751024961	
5	Voda Luminița	CJ Botoșani	voda.luminita@botosani.ro	0742495252	
6	Jacob Alexandru	CJ Botoșani	jacob.jacob@botosani.ro	0742808636	
7	Matei Stefan	Comitatons	stefan.matei@comitatons.ro	0754062520	
8	Ena Petre	Comitatons	petre.ena@comitatons.ro	0793402850	
9	EGNER FLORIN-SIMION	Asi Zona Metropolitană Botoșani	florin.egner@zpboto.com	0744777273	
10	Hutu Alexandra	Camera Deputaților	alexandra.hutu@gmail.com	0742 482569	
11	BUNAI MARIUS	Camera Deputaților	budaimarius@botosani.ro	0740521479	
12	Gheorghian Catalin	C.J.D.P. Botoșani	cjp-botosani@botosani.ro	0744675115	
13	HRIȘCA PAUL	CJ BOTOȘANI	hrisca.paul@cjbotosani.ro	0745646734	
14	DAVIȚĂ LIGIANA	CJ BOTOȘANI	liviigedau.davita@cjbotosani.ro	074523792	
15	FLOREA DANUȚI	CJ BOTOȘANI	flora.danute@cjbotosani.ro	0724235805	
16	ELENA STRUGĂRIU	MUN. BOTOȘANI	elena.strugariu@primaria.ro	0747040136	



Dina N. Grosu  
05.12.2024

051224-34099-CJS CJ Suceava 05.12.2024

**Contact**

**De la:** office@calibermobility.ro  
**Trimis:** joi, 5 decembrie 2024 10:07  
**Către:** contact@cjsuceava.ro  
**Subiect:** FW: opinii drum expres a7sv-bt hutani-caliber1  
**Atașări:** Formular\_Feedback\_Consultare\_Publica.docx

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
INTRARE  
Nr. 34099 din 05.12.2024  
Anexe ..... Direcția, Serviciul .....

Buna ziua

Director Executiv  
Elena ZAHARIUC



Proiect co-finanțat din fondul de coeziune, prin programul transport 2021 – 2027

## Formular de Feedback pentru Consultare Publică

Proiect: *Elaborare studiu de fezabilitate (S.F.), documentație tehnică pentru autorizația de construire (P.A.C.), obținerea autorizației de construire (A.C.) și elaborare proiect tehnic (P.T.) pentru „Drum Expres A7 – Suceava – Botoșani”*

Data consultării:

Scop: Colectarea de opinii și sugestii privind alternativele de traseu studiate

### Date personale (opțional)

Nume: SC CALIBER MOBILITY SRL

Localitate de reședință: SUCEAVA

Adresa de e-mail / telefon: office@calibermobility.ro/0745755714

### Alegerea Alternativei de Traseu

1. Care alternativă de traseu considerați că este cea mai potrivită?

(Bifați cu X varianta preferată)

- Alternativa de traseu 1 (AT1 – Albastru):

- Alternativa de traseu 2 (AT2 – Verde): X

2. Care sunt motivele pentru care ați ales alternativa de traseu de mai sus? (opțional)

Suntem proprietarii suprafeței de teren amplasată în loc. Hutani, jud. Botoșani, CF nr. 55025 în suprafața de 52115 mp. Suprafața totală a reprezentat achiziția a cel puțin 14 suprafețe de teren și comasarea lor. Acest lucru a implicat costuri substanțiale. Am obținut acorduri și avize pentru investiția „Construire Parc Fotovoltaic Imprejmuire și Racordare la SEN”. Am angajat costuri mari până în acest moment, privind obiectivul descris. Anexez documentele

3. Aveți sugestii sau comentarii privind implementarea acestui proiect? (opțional)

Ținând cont de cele prezentate rog găsirea unei soluții încât să nu afecteze proprietatea.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**PROGRAMUL  
TRANSPORT  
2021 - 2027**

Proiect co-finanțat din fondul de coeziune, prin programul transport 2021 – 2027

---

---

Mulțumim pentru feedback-ul acordat!  
Toate răspunsurile primite vor fi analizate în vedera îmbunătățirii proiectului.