

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea nivelului taxelor și tarifelor de competența
Consiliului Județean Suceava, pentru anul 2025**

Consiliul Județean Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.30546/07.11.2024 al domnului Gheorghe ȘOLDAN, Președintele Consiliului Județean Suceava;
- Raportul nr.30547/07.11.2024 al Serviciului Buget din cadrul Consiliului Județean Suceava;
- Raportul Comisiei pentru studii, programe, prognoze, buget-finanțe, societăți comerciale, regii autonome și servicii;
- Raportul Comisiei pentru învățământ, cultură, cercetare științifică, sănătate, protecție socială și protecția copilului;
- Raportul Comisiei pentru organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, culte, protecția monumentelor istorice, administrarea domeniului public și privat;
- Dispozițiile art.457 alin.(2), art.474, art.484, art.486, art.489, art.490 și ale art.491 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale art.333 alin.(3) și alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.6 alin.(2) și art.67 alin.(1) din Legea bibliotecilor nr.334/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.2/2023 pentru modificarea lit.c) a alin.(6) al art.41, art.46 și art.47 alin.(7), alin.(9) și alin.(10) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.159/2016 privind regimul infrastructurii fizice a rețelelor de comunicații electronice, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru reducerea costului instalării rețelelor de comunicații electronice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.24 din Legea muzeelor și a colecțiilor publice nr.311/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.83 alin.(19) din Legea învățământului preuniversitar nr.198/2023, cu modificările și completările ulterioare, ale art.20 și art.21 din Ordonanța Guvernului nr.21/2007 privind instituțiile și companiile de spectacole sau concerte, precum și desfășurarea activității de impresariat artistic, cu modificările și completările ulterioare, ale art.16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.118/2006 privind înființarea, organizarea și desfășurarea activității așezămintelor culturale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.190 și art.233 din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului

nr.429/2008 privind nivelul alocațiilor de hrană pentru consumurile colective din unitățile sanitare publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr.1609/2006 privind aprobarea tarifelor, pentru efectuarea expertizelor, a constatărilor și a altor lucrări medico-legale, actualizată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului ministrului sănătății și al președintelui CNAS nr.1857/441/2023 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Hotărârii Guvernului nr.521/2023 pentru aprobarea pachetelor de servicii și a Contractului-cadru care reglementează condițiile acordării asistenței medicale, a medicamentelor și a dispozitivelor medicale, în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.173 alin.(3) lit.c) și al art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă nivelul taxelor și tarifelor de competența Consiliului Județean Suceava, pentru anul fiscal 2025, conform anexelor nr.1-11, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Taxele și tarifele stabilite în prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2025.

Art.3. - Din sumele încasate din închirierea sau concesiunea bunurilor aflate în proprietate publică a județului Suceava, date în administrare, 50% se virează de către titularii dreptului de administrare ca venituri ale bugetului propriu al județului, cu excepția titularilor dreptului de administrare a căror activitate este subvenționată de la bugetul local, care au obligația să vireze sumele încasate, în proporție de 100% la bugetul propriu al județului.

Art.4. - Direcțiile, serviciile și compartimentele de specialitate din cadrul Consiliului Județean Suceava, Muzeul National al Bucovinei, Centrul Cultural „Bucovina” Suceava, Biblioteca Bucovinei „I.G. Sbiera” Suceava, Direcția Județeană de Evidență a Persoanelor Suceava, Liceul Tehnologic Special Bivolărie, Centrul Școlar de Educație Incluzivă Suceava, Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava, Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sfântul Ioan cel Nou” Suceava și R.A. Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava vor aduce la îndeplinire, în domeniul specific de activitate, prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,

Gheorghe ȘOLDAȘ



Contrasemnează:

Secretar general al județului,

Petru TANASĂ



TARIFE
percepute de Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

I. TARIFE
pentru utilizare și acces în zona drumului și condițiile privind emiterea
acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona
drumului județean

| Nr. crt. | Denumire tarif | Unitate de calcul | Tarif unitar (lei) |
|-----------|---|--|----------------------|
| A. | Acord prealabil și autorizație de amplasare și acces la drum | | |
| 1 | Analiza primară la depunerea documentației tehnice pentru planuri urbanistice (PUZ, PUD), obiective socio-economice, panouri publicitare și rețele edilitare | tarif/document | 200 |
| 2 | Autorizație de amplasare și/sau acces la drum pentru persoane fizice (construcții cu destinația de locuința familială, garaje, racorduri apă, canal, electricitate, gaze etc.) | tarif/document | 130 |
| 3 | Acord prealabil de amplasare și/sau acces la drum pentru persoane fizice (spații industriale și economice), juridice și schimbare de destinație, panouri publicitare | tarif/document | 400 |
| 4 | Acord prealabil de amplasare pentru rețele edilitare noi și existente | tarif/document | 800 |
| 5 | Autorizație de amplasare și/sau acces la drum pentru persoane fizice și juridice, obiective socioeconomice, rețele edilitare, panouri publicitare și schimbare de destinație | tarif/document | 300 |
| 6 | Reanalizare documentație tehnică pentru planuri urbanistice (PUZ, PUD), obiective socio-economice, rețele edilitare și panouri publicitare | tarif/document | 300 |
| 7 | Prelungirea acordului prealabil de amplasare și/sau acces la drum pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare | tarif/document | 100 |
| 8 | Emiterea unui nou acord de amplasare și/sau acces la drum în cazul acordurilor expirate pentru care nu a fost obținută autorizația | tarif/document | 100 |
| 9 | Acord pentru documentații PUG, PUZ și Procese verbale de bună vecinătate | Tarif/document | - |
| 10 | Eliberare duplicat (copie) acord prealabil/autorizație de amplasare | tarif/document | - |
| 11 | Eliberare date trafic recenzare | tarif/punct recenzare | 100 |
| 12 | Prelungirea acordului/autorizației pentru lucrări de remediere în regim de urgență la rețelele existente în zona drumului județean | tarif/document | 100 |
| 13 | Aprobare pentru management de trafic, închidere / instituire de restricții de circulație pentru lucrări în zona drumului, altele decât cele ale administratorului drumului județean | tarif/document | 250 |
| B. | Utilizarea și accesul la suprafețele din zona drumurilor județene | | |
| 14 | Amplasare panou publicitar | tarif/m ² /lună | 1,00 |
| 15 | Spații cu destinație comercială, căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room, căi ferate etc.) | tarif/m ² /lună pentru suprafețe de până la 1.000 mp inclusiv | 0,50 |
| | | tarif/m ² /lună pentru diferența de suprafețe ce depășește 1.000 mp la același obiectiv | 0,10 |
| 16 | Căi de acces la locuințele care au lățimea mai mare de 6 m, măsurate conform precizărilor din nota de subsol | tarif/m ² /lună | 0,50 |

| C. Amplasări de stâlpi, cabluri și conducte | | CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVĂ ANEXA LA HOTĂRÂREA Nr. 257/2024 | |
|--|--|--|------|
| Amplasări de cabluri telefonice, TV, internet (fibră optică) | | | |
| 17 | Traversare aeriană, subtraversare, cablu subteran/aerian în lungul drumului, pe poduri, podete, tuneluri și alte lucrări de artă | tarif/ml/an | 0,10 |
| Amplasări de cabluri electrice | | | |
| 18.1 | Traversare aeriană | tarif/ml/lună | 0,35 |
| 18.2 | subtraversare | Drum pietruit | 0,56 |
| | | Drum modernizat | 1,05 |
| 18.3 | cablu subteran în lungul drumului | în ampriza drumului | 0,28 |
| | | în zona de siguranță | 0,21 |
| 18.4 | stâlpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului | în ampriza drumului | - |
| | | în zona de siguranță | - |
| 18.5 | cablu aerian în lungul drumului | în ampriza drumului | 0,28 |
| | | în zona de siguranță | 0,21 |
| 18.6 | pe poduri, podete, tuneluri și alte lucrări de artă | în canale tehnice | 5,04 |
| | | ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic | 5,04 |
| Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țigeti și alte produse inflamabile, benzi transportoare | | | |
| 19.1 | traversare aeriană | Drum pietruit | 1,00 |
| | | Drum modernizat | 2,40 |
| 19.2 | subtraversare | Drum pietruit | 0,60 |
| | | Drum modernizat | 1,20 |
| 19.3 | amplasare subterană în lungul drumului | în ampriza drumului | 1,20 |
| | | sub carosabil | - |
| | | în zona de siguranță | 1,20 |
| 19.4 | amplasare aeriană în lungul drumului | în ampriza drumului | 1,20 |
| | | în zona de siguranță | 0,60 |
| 19.5 | pe poduri, podete, tuneluri și alte lucrări de artă | în canale tehnice | 4,80 |
| | | ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic | 4,80 |

Notă

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene prevăzute în Anexă este următorul:

1. Prezentele tarife se vor aplica în conformitate cu prevederile art.46 și 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor republicată și aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare.
2. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.
3. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări ori instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului și prin încheierea, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță.
4. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație. Administratorul drumului județean va elibera acord și autorizație pentru noua destinație și va încheia contract de utilizare a zonei drumului județean dacă noua destinație este comercială. Tarifele de la pct. A3-A6, A9 sunt valabile și pentru persoanele fizice care solicită acord/autorizație/reanalizarea documentației pentru amplasarea unor obiective ce vor avea caracter economic (depozite, hale, stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, spații comerciale, show-room, etc), precum și pentru persoanele fizice al căror acces la locuință este cu lățimea mai mare de 6m.

5. În situația în care terenul se află în afara perimetrului construcției (extravilan), pentru a putea asigura accesul legal al proprietarului la teren (teren arabil, fâneață, livada, etc.), va putea fi autorizat accesul la parcelă fără prezentarea certificatului de urbanism.

6. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita acord/autorizație.

7. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează și accesul nu este desființat. În cazurile în care lucrările de construcții au fost sistate ori nu au fost finalizate, precum și dacă și-au încetat activitatea, se vor percepe tarife de utilizare atât timp cât persoana juridică este înregistrată la Registrul Comerțului.

8. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de siguranță a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriză și în zona de siguranță.

9. Tarifele prevăzute la pct. A7, A12 pentru prelungirea acordului/autorizației se aplică și persoanelor fizice care solicită prelungirea acestora.

10. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur-împrejur.

11. Dimensiunile accesurilor la drumul județean vor fi măsurate după cum urmează: lățimea va fi măsurată paralel cu axa drumului județean, iar lungimea perpendicular pe axa drumului (până la limita de proprietate).

12. Pentru spațiile prevăzute la punctul B15 din tabel, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur-împrejur; pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la punctul B15 din tabel suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității – și dacă funcționarea obiectivului atrage un trafic suplimentar), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform normativelor în vigoare privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

13. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

14. Taxa de analiză primară a documentației se va achita la depunerea documentației în vederea obținerii acordului.

15. Taxa pentru reanalizarea documentației se va plăti de fiecare dată la depunerea acesteia cu rezolvarea obiecțiunilor, dacă acestea nu au fost rezolvate ca urmare a primirii primei fișe de obiecțiuni și este necesară emiterea uneia noi. Obiecțiunile documentațiilor pentru PUG și procesele verbale de bună vecinătate vor fi rezolvate fără achitarea taxei pentru reanalizarea documentației.

16. Persoanele fizice care solicită acordul / autorizația administratorului drumului pentru construcții de locuințe, împrejuriri, accesuri, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc li se încasează contravaloarea autorizației.

17. Persoanele fizice care și-au construit pentru accesul la locuințe platforme cu lățimea mai mare de 6 m, măsurată la limita de proprietate au obligația de a încheia contract de utilizare a zonei drumului județean, plătiind pentru diferența de suprafață (ce depășește 6 m) tariful corespunzător conform punctului B16.

18. Lățimea accesurilor pentru persoanele juridice va fi de 6m, măsurată la limita de proprietate, cu racordările aferente rezultate din calcul și se vor încheia contracte de utilizare ale zonei drumului județean pentru toată suprafața acestora.

19. Acolo unde nu sunt necesare podețe pentru scurgerea apei pluviale datorită configurației naturale a terenului, se consideră că lățimea accesului este cea a porții/porților de intrare la proprietate, a ușii magazinului sau a lățimii terasei (dacă este cazul) și se tarifează corespunzător suprafeței astfel măsurate.

20. Tarifele pentru ocuparea zonei drumurilor județene constituie limite minime de pornire pentru negocierea cu furnizorii de rețele de comunicații electronice.

21. Tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului conform lit. B și C din tabel nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje pentru autoturismele personale, precum și pentru instalațiile care asigura utilitățile necesare consumului casnic (apa, gaze, energie electrică, canalizare). Prin excepție, tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului vor fi aplicate persoanelor fizice ale căror accesuri la locuințe au lățimea mai mare de 6m, conform pct. B 16 și pct.17 din prezenta notă. Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incinta construcției cu caracter comercial.

22. Tarifele pentru obținerea acordului, autorizației precum și tarifele pentru utilizarea accesului în zona drumurilor județene, nu se aplică unităților bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, azile de bătrâni, școli, grădinițe, săli de sport, cămine culturale și altele asemenea), spațiilor ce aparțin unor instituții publice / organizații private, cu obiect de activitate în domeniu cultural (galerii de artă, expoziții și altele asemenea), cu excepția celor care desfășoară activități comerciale.

23. Tarifele pentru obținerea acordului, autorizației precum și utilizarea și accesul în zona drumurilor județene nu

se aplica pentru unitățile Ministerului Afacerilor Interne, ale Ministerului Apărării Naționale și unităților de cult (biserici, mănăstiri, etc), conform legislației în vigoare.

24. Tariful pentru aprobarea managementului de trafic, închiderii / instituirii restricțiilor de circulație se aplică doar în situația executării lucrărilor în zona drumurilor județene, altele decât cele ale administratorului drumului județean.

Condițiile de obținere a acordului/autorizației/prelungire acord/eliberare duplicat, pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor județene administrate de către D.J.D.P. Suceava

1. Conținutul documentației pentru obținerea acordului/ autorizației eliberare duplicat pentru amplasare locuințe, împrejmuiri și amenajare accesuri locuințe din DJ pentru lucrările ce urmează a se construi în zona drumurilor județene

1. Cerere semnată de beneficiar în care vor fi obligatoriu specificate: adresa completă, nr. telefon, e-mail;
2. Copie după actul de identitate al beneficiarului;
3. Împuternicire și cartea de identitate a împuternicitului atunci când depunerea documentelor și solicitarea autorizației este făcută de o altă persoană decât beneficiarul;
4. Certificat de urbanism (copie) valabil, pentru lucrările solicitate în cerere;
5. Extras de carte funciară;
6. Plan de amplasament și delimitare a imobilului, vizat O.C.P.I. (dacă este posibil, cu inventarul de coordonate în sistem stereo 70);
7. Actele de concesiune/închiriere a terenului dacă este cazul;
8. Memoriu conținând date generale: descrierea lucrărilor care fac obiectul proiectului pentru avizare cu referiri la amplasamentul (inclusiv drumul și poziția kilometrică), topografia acestuia, trasarea lucrărilor, prezentarea soluției de amenajare a accesului la DJ, amplasarea clădirilor față de elementele geometrice ale drumului județean, modul de soluționare a continuității scurgerii apelor pluviale în lungul DJ, tipul profilului transversal existent;
9. Plan de încadrare în teritoriu;
10. Plan de situație la scara 1/500 privind amplasarea obiectivului pentru care a fost emis certificatul de urbanism, clădirile proiectate și cele existente, denumirile și destinațiile fiecărui corp de clădire, împrejmuirea, accesurile, alei carosabile din incinta proprietății, poziția kilometrică a accesului la DJ, cu distanța de la axa DJ la clădiri și împrejmuire, sistematizarea pe verticală a terenului și modul de asigurare a scurgerii apelor;
11. Profile transversale prin DJ întocmite la scara 1/100 în dreptul accesului și amenajărilor acestuia cu indicarea modului de asigurare a continuității scurgerii apelor pluviale în lungul DJ.

Observații:

La proiectare în zona DJ se va ține seama de normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Documentația întocmită de către un proiectant va fi prezentată în două exemplare, ambele exemplare vor avea și stampila proiectantului în original, corelată cu Planul Urbanistic General sau PUZ - urile aprobate de DJDP Suceava.

Fiecare planșă va avea în partea dreapta jos un cartuș care va cuprinde: numele firmei care a întocmit proiectul, numărul de înmatriculare sau autorizației, după caz, titlul proiectului și al planșei, numărul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, calitatea și semnătura de întocmit, verificat și a șefului de proiect, în conformitate cu anexa nr. 3 la Ordinul MDRL nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Dacă prin certificatul de urbanism pentru accesul la locuință este solicitat avizul Poliției Rutiere, administratorul drumului eliberează acordul, fără achitarea taxei. În acord se va impune beneficiarului condiția de a reveni cu avizul Poliției Rutiere Suceava pentru obținerea autorizației Direcției Județene de Drumuri și Poduri Suceava.

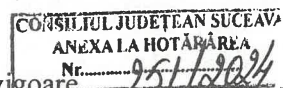
Dacă nu sunt respectate condițiile prevăzute în acord/autorizație se consideră că lucrările executate sunt neautorizate.

2. Conținutul documentației pentru obținerea acordului / autorizației / prelungire acord / eliberare duplicat pentru amplasare obiective economice, trotuare, parcări, stații de autobuz, amenajări de intersecții în zona drumului și amenajarea accesurilor la DJ pentru lucrările ce urmează a se construi în zona drumurilor județene

1. Cerere semnată de beneficiar în care vor fi obligatoriu specificate: date despre firmă, adresa completă, nr. telefon/fax, e-mail, cont, banca la care se deschide contul, numele reprezentanților legali ai firmei, funcțiile acestora, numele persoanei desemnate (din cadrul firmei) să răspundă de respectarea condițiilor din autorizație, regimul juridic al terenului;

2. Pentru autorizarea accesurilor la societățile care funcționează în spații închiriate, se va prezenta împuternicirea proprietarului spațiului respectiv (în faza de obținere a autorizației);

3. Copie după actul de identitate al beneficiarului și a persoanei responsabile cu respectarea condițiilor din



autorizație;

4. Extras de carte funciară;

5. Plan de amplasament și delimitare a imobilului, vizat OCPI (dacă este posibil, cu inventarul de coordonate în sistem stereo 70);

6. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor;

7. Acte de proprietate / concesiune / închiriere a terenului/ comodat, după caz;

8. Certificat de urbanism (copie) valabil, pentru lucrările solicitate în cerere;

9. Actele societății: certificat de înmatriculare, certificat de înregistrare fiscală (în copie);

10. Referatul verficatorului de proiecte atestat pentru cerințele - A4, B2, D - conform Legii 10/1995 și Ord. MDLPA nr.817/2021 (în faza de obținere a autorizației);

11. Certificat constatator cu informații extinse, emis de O.N.R.C., în copie (în faza de obținere a autorizației);

12. Cod IBAN aferent contului bancar deschis de societate, eliberat de către banca comercială/ trezoreria la care a fost deschis acesta - în situația în care nu se lucrează fără cont bancar (în faza de obținere a autorizației);

13. Memoriu conținând:

a) situația existentă;

b) soluția proiectată, descrierea lucrărilor care fac obiectul proiectului pentru avizare cu referiri la amplasament (inclusiv drumul și poziția kilometrică), topografia acestuia, trasarea lucrărilor;

c) descrierea activității obiectivului;

d) prezentarea soluției de acces la DJ, amplasarea clădirilor față de elementele geometrice ale drumului județean;

e) modul de soluționare al continuității scurgerii apelor pluviale în lungul DJ;

f) tipul profilului transversal existent;

g) structura sistemului rutier pentru accesul proiectat;

h) distanțele de vizibilitate pe DJ în zona intersecției acestuia cu drumul de acces;

i) modul de iluminare a intersecției, pe timpul nopții;

j) calculul nr. locurilor de parcare, în conformitate cu HG 525/1996;

k) semnalizarea rutieră propusă pentru reglementarea circulației în noile condiții;

l) situația plantației rutiere;

m) prezentarea elementelor geometrice și anexelor (șanț, podeț de acces, indicatoare de circulație, borne km. și hm., etc.);

14. Plan de încadrare în teritoriu;

15. Plan de situație la scara 1/500 va fi întocmit, pe suport topografic cu evidențierea cotelor, pe baza planului avizat și certificat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, privind vecinătățile și limitele terenului și va cuprinde: delimitarea proprietății pentru care a fost emis certificatul de urbanism, vecinătățile în lungul DJ de o parte și de alta a obiectivului pe o lungime de 50m, cu figurarea tuturor accesurilor (dacă există și accesuri din drumurile laterale), clădirile proiectate și cele existente, denumirile și destinațiile fiecărui corp de clădire, împrejurirea, soluția de amenajare a accesului rutier la DJ, distanțele de la axa DJ la construcții și împrejuriri, poziția kilometrică a accesului la DJ, sistematizarea verticală a terenului, modul de scurgere a apelor, trotuare, semnalizare rutieră existentă și cea propusă (verticală și orizontală) pentru reglementarea circulației în noile condiții, rezervarea în incintă de spații de parcare;

16. Profile transversale DJ întocmite la scara 1/100 în dreptul accesului și amenajărilor acestuia cu indicarea sistemului de asigurare a continuității scurgerii apelor pluviale în lungul DJ;

17. Hotărârea Consiliului Local de aprobare a PUZ, dacă este cazul;

18. Acordul prealabil emis de către Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava în cazul în care acesta a fost obținut;

19. Copie după avizul favorabil eliberat de către Serviciul Rutier Suceava și planurile de situație vizate spre neschimbare (în faza de obținere a autorizației);

20. La solicitarea DJDP Suceava se vor prezenta și alte documente/ planuri/ detalii în cazul în care situația o impune (de ex.: acordul administratorului drumului comunal/ local (sau dreptul de servitute) dacă accesul la un obiectiv nu se face direct din drumul județean, ci dintr-un alt drum).

Observații:

Se vor respecta distanțele de amplasare ale obiectivelor economice față de marginea îmbrăcăminteii drumului județean, în afara localităților, de minimum 30 m, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată și aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare.

La proiectarea accesului la DJ se va ține seama de reglementările tehnice în vigoare și Normativul pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice, AND 600-2010, SR 1848/1/2/3-2011, STAS 1848/4-1995, STAS 1848/5-1982, SR 1848/7-2015, privind semnalizarea rutieră;

Documentația întocmită de către un proiectant de specialitate drumuri va fi prezentată în două exemplare, ambele



exempliare vor avea și ștampila proiectantului în original, precum și cea a verficatorului de proiect, corelată cu Planul Urbanistic General sau PUZ - urile aprobate de DJDP Suceava pentru zona studiată și cu avizele eliberate pentru accesurile la DJ.

Fiecare planșă va avea în partea dreapta jos un cartuș care va cuprinde: numele firmei de proiectare care a întocmit proiectul, numărul de înmatriculare sau autorizației, după caz, titlul proiectului și al planșei, numărul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, calitatea și semnătura de întocmit, verificat și a șefului de proiect, în conformitate cu anexa nr. 5 la Ordinul MTCT nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Dacă documentația este neconformă se va întocmi Fișă de obiecțiuni, care va fi înaintată beneficiarului/împuțernicului.

Dacă nu sunt respectate condițiile prevăzute în acord/autorizație se consideră că lucrările executate sunt neautorizate.

3. Conținutul documentației pentru obținerea acordului / autorizației / prelungire acord / eliberare duplicat, pentru amplasare de instalații în zona drumurilor județene, traversări și subtraversări ale drumurilor județene cu instalații

1. Cerere semnată de beneficiar în care vor fi obligatoriu specificate: date despre firmă, adresa completă, nr. telefon/fax, e-mail, cont, banca la care se deschide contul, numele reprezentanților legali ai firmei, funcțiile acestora, numele persoanei desemnate (din cadrul firmei) să răspundă de respectarea condițiilor din autorizație, regimul juridic al terenului;

2. Copie după actul de identitate al beneficiarului și al persoanei responsabile cu respectarea condițiilor din autorizație;

3. Certificat de urbanism (copie) valabil, pentru lucrările solicitate în cerere;

4. Actele societății în copie: certificat de înregistrare fiscală, certificatul de înmatriculare;

5. Împuțernicire/delegație din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor;

6. Avizul de racord cu fișa de soluție din partea deținătorului instalației la care se face racordul;

7. Actele de accept pentru amplasarea instalațiilor pe domeniul privat sau pe stâlpii aparținând unei alte firme de comunicații în cazul rețelelor de comunicații prin cablu dacă este cazul;

8. Memoriu conținând:

a) descrierea lucrărilor care fac obiectul proiectului pentru avizare cu referiri la amplasamentul proiectat (inclusiv drumul și poziții kilometrice), topografia acestuia;

b) precizarea distanței de amplasare a instalației (conducte, cabluri, cămine) față de axa DJ pentru fiecare sector din DJ, cu specificarea zonei în care se va amplasa conducta (ampriză, zona de siguranță, zona de protecție);

c) amplasarea clădirilor aferente instalației (stații de pompare/epurare, etc.) față de axa DJ cu amenajarea accesului la DJ;

d) tipul profilului transversal existent pe fiecare sector de DJ, la modificarea distanței față de axul drumului;

e) modul de asigurare a circulației rutiere pe durata de execuție a lucrărilor, semnalizarea rutieră propusă pentru reglementarea circulației pe timpul execuției lucrării;

f) modul de execuție a subtraversării: prin foraj orizontal;

g) amplasarea gropilor de lansare a utilajului de forare orizontală, sprijinirea lor;

h) materialele din care se execută conducta, tubul de protecție, adâncimea de pozare;

i) la subtraversări, adâncimea de instalare față de nivelul părții carosabile în ax și față de nivelul cel mai de jos al părții carosabile;

j) amplasarea căminelor de vizitare de o parte și de alta a drumului, respectiv răsuflătorile pentru conductele de gaze sau vanelor de închidere;

k) măsuri de aducere a terenului la starea inițială, după terminarea lucrărilor;

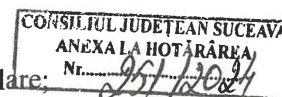
l) înălțimea și tensiunea liniilor electrice aeriene;

m) graficul de execuție a lucrărilor;

n) tabel sinteză cu precizarea amplasamentului instalației cuprinzând sectoarele din DJ, distanța de amplasare a instalației / căminelor / stâlpilor față de axa DJ pe fiecare sector în parte, locul de amplasare (ampriză, zona de siguranță), lungimea de amplasare în zona de siguranță / lungimea de amplasare în ampriză (pentru conducte și cabluri amplasate subteran sau aparent; tabelul va fi semnat de către proiectant; tabelul sinteză va fi corelat obligatoriu cu planurile de situație, profilurile transversale și cu nota de constatare întocmită de către delegatul Direcției Județene de Drumuri și Poduri Suceava;

9. Plan de încadrare în teritoriu;

10. Plan de situație la scara 1/500 privind amplasarea obiectivului cu: delimitarea proprietății și zona drumului (parte carosabilă, acostament, șanț, trotuar, spațiu verde, plantație rutieră, poduri, podețe, ziduri de sprijin, lucrări de



stabilizare ale versanților, lucrări de captare ale torenților, etc.), traseul instalației proiectate și a instalațiilor existente, clădirile proiectate (dacă este cazul), precizarea distanțelor de amplasare față de axa DJ pe fiecare sector, cu precizarea poziției kilometrice a fiecăruia (în cazul instalațiilor aeriene vor fi precizate distanțele de la fiecare stâlp la axa DJ, pentru fiecare sector, căminele proiectate și cele existente, unghiul de încrucișare a instalației cu axa DJ (în cazul traversărilor aeriene/subtraversărilor DJ), varianta locală (eventual traseul ocolitor în localitate), pe care se va desfășura circulația pe durata execuției;

11. În cazul instalațiilor subterane se vor prezenta profile transversale prin DJ la fiecare subtraversare cu indicarea adâncimii de pozare față de cota DJ și față de cota fundului șanțului, a diametrelor instalației și a tubului de protecție, a lungimii tubului de protecție, distanțele de la elementele geometrice ale DJ la cămine, poziția căminelor de forare, etc.;

12. În cazul instalațiilor aeriene se vor prezenta profile transversale DJ la fiecare traversare aeriană cu indicarea distanțelor de la stâlpi la axa DJ, a gabariturii verticală față de cota superioară a DJ;

13. Profile transversale DJ pentru fiecare sector caracteristic (cu aceeași configurație a profilului și aceeași distanță de la instalație la DJ), se va specifica pentru care sector de drum județean este valabil profilul, se va specifica distanța de la instalația proiectată la elementele geometrice ale DJ, pe fiecare profil vor fi figurate instalațiile existente precum și cele proiectate;

14. În cazul executării rețelelor de comunicații prin cablu, în vederea proiectării, se va picheta traseul instalației de către un reprezentant al beneficiarului, unul al proiectantului (dacă este cazul) și unul al DJDP Suceava, totodată întocmindu-se și fișele de inventariere ce vor sta la baza încheierii contractului de utilizare a zonei drumului județean. La eliberarea autorizației de amplasare va fi încheiat contractul de utilizare a zonei drumului județean;

15. Detalii de execuție asupra căminelor de vizitare și răsuflătorilor, după caz;

16. Profile transversale la DJ în dreptul stâlpilor proiectați, pe tronsoane caracteristice, acolo unde se modifică distanța față de axa drumului județean (la instalațiile aeriene);

17. Profile transversale în zona podurilor/podețelor cu specificarea distanțelor de amplasare a instalației proiectate față de elementele constructive ale podurilor/podețelor;

18. Detalii de amplasare în zona podurilor/podețelor (vedere în plan, vedere laterală și profil transversal), a zidurilor de sprijin sau a lucrărilor de stabilizare a versanților, a lucrărilor de captare torenți, drenuri, etc.;

19. Acordul prealabil emis de Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava în cazul în care acesta a fost obținut (în cazul emiterii unui nou acord);

20. Documentații tehnice (expertiză tehnică și proiect tehnic de specialitate) însușită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului în cazul în care structura rutieră este afectată de execuția acestor lucrări;

21. Copie după avizul favorabil eliberat de către Serviciul Rutier Suceava, în cazul în care acesta a fost solicitat prin Certificatul de Urbanism (în faza de obținere a autorizației);

22. La solicitarea DJDP Suceava se vor prezenta și alte documente/ planuri/ detalii în cazul în care situația o impune.

Observații:

Amplasamentele instalațiilor vor fi proiectate în afara amprizei și zonei de siguranță a DJ.

Documentația va fi corelată cu planurile urbanistice (PUG / PUZ) aprobate pentru zona studiată și traseul rețelelor existente în zona DJ. De asemenea, vor fi corelate cu proiectele de reabilitare / modernizare / execuție a DJ în cazul în care amplasamentul se află pe un sector de drum în curs de reabilitare/modernizare.

Documentația de avizare va fi adaptată la tipul de instalație proiectată.

Toate cotele din piesele desenate vor avea ca bază cota drumului în axă pentru cotele pe verticală și axa drumului pentru cotele pe orizontală (conform STAS 93612/1987).

În urma verificării documentației și a condițiilor de amplasare în teren va fi întocmită o nota de constatare de către delegatul Direcției Județene de Drumuri și Poduri Suceava.

Se vor respecta prevederile Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată și aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare și reglementările specifice în vigoare.

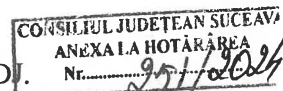
Se vor respecta prevederile SR 1848/1/2/3 – 2011, SR 1848/4–1995, SR 1848/5-1982, SR 1848/7– 2015, privind semnalizarea rutieră.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1836/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediul înconjurător.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1296/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1294/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1293/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind amplasarea și exploatarea balastierelor în zona drumurilor și a podurilor.



Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 49/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 50/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.

Se vor respecta prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta prevederile Hotărârii nr.1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta prevederile STAS 9312/1987 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte și reglementările tehnice specifice în vigoare.

Documentația întocmită de către un proiectant de specialitate va fi prezentată în două exemplare, ambele exemplare vor avea semnătura și ștampila proiectantului în original și cea a verficatorului de proiect, când este cazul.

Fiecare planșă va avea în partea dreapta jos un cartuș care va cuprinde: numele firmei de proiectare care a întocmit proiectul, numărul de înmatriculare sau autorizației, după caz, titlul proiectului și al planșei, numărul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, calitatea și semnătura de întocmit, verificat și a șefului de proiect, în conformitate cu anexa nr. 5 la Ordinul MDRL nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Se va determina traseul instalației de către un reprezentant al beneficiarului, unul al proiectantului (dacă este cazul) și unul al D.J.D.P. Suceava.

Dacă documentația este neconformă se va întocmi Fișă de obiecțiuni, care va fi înaintată beneficiarului/împuternicitului.

Dacă nu sunt respectate condițiile prevăzute în acord/autorizație se consideră că lucrările executate sunt neautorizate.

4. Conținutul documentației pentru obținerea acordului/autorizației/prelungire acord/eliberare duplicat, pentru amplasare panouri publicitare în zona drumurilor județene

1. Cerere semnată și ștampilată de proprietarul panoului în care vor fi obligatoriu specificate: date despre firmă - adresa completă, nr. telefon/fax, e-mail, cont, banca la care este deschis contul, numele reprezentanților legali ai firmei, funcțiile acestora, numele persoanei desemnate (din cadrul firmei) să răspundă de respectarea condițiilor din autorizație, regimul juridic al terenului pe care va fi amplasat panoul publicitar;

2. Copie după actul de identitate al beneficiarului și al persoanei responsabile de respectarea condițiilor din autorizație;

3. Împuternicire/delegație din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor;

4. Actele societății în copie: certificat de înregistrare fiscală, certificat constatator cu informații extinse emis de O.N.R.C., după caz;

5. Certificat de urbanism (copie) valabil, pentru lucrările solicitate în cerere;

6. Actul de proprietate asupra terenului / contract de închiriere / concesiune (după caz)/ actele de accept pentru amplasarea panourilor pe domeniul privat dacă este cazul;

7. Breviar de calcul de rezistență și stabilitate vizat de verficatorul de proiecte (în faza de obținere a autorizației);

8. Referatul verficatorului de proiecte atestat pentru exigența „A1, A2, B1” - „rezistență și stabilitate” conform Legii 10/1995 și Ordinul. MDLPA nr.817/2021 (în faza de obținere a autorizației);

9. Memoriu conținând: locul în care va fi instalat panoul, precizarea distanței de la panou la elementele geometrice ale DJ, poziția kilometrică, precizarea dimensiunilor panoului, materialele din care este confecționat, modul de prindere, distanțele de amplasare față de celelalte panouri publicitare existente în zonă și față de intersecțiile de drumuri existente;

10. Plan de încadrare în zonă la scara 1/2000 sau 1/5000 pe care se va marca locația propusă;

11. Plan de situație la scara 1/500 cu: DJ (drumul județean), panoul publicitar și precizarea distanței de la panou la elementele geometrice ale DJ, poziția kilometrică, indicatoare rutiere și panouri existente în zonă;

12. Profil transversal DJ cu poziționarea panoului și specificarea distanțelor de la panou la elementele geometrice ale drumului;

13. Schița panoului (dimensiuni panou, dimensiunile înscrisurilor);

14. Proiecția pe orizontală a panoului;

15. Detalii aferente panoului (dimensiuni panou, dimensiunile înscrisurilor, stâlpi de susținere, fundații pentru stâlpi);

16. Detalii de prindere ale panoului.

17. Macheta color a panoului care se va afișa.



Documentația va fi prezentată în două exemplare.

Se interzice instalarea panourilor publicitare amplasate în traversarea aeriană a drumului județean.

Se interzice folosirea materialelor retroreflectorizante la executarea panoului.

Se interzice iluminatul panoului interior și/sau exterior (cu sistem propriu de iluminare).

Se vor respecta prevederile din:

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată și aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare și reglementările specifice în vigoare.

Dacă nu sunt respectate condițiile prevăzute în acord/autorizație se consideră că lucrările executate sunt neautorizate.

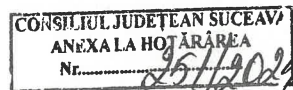
5. Conținutul documentației pentru obținerea acordului/eliberarea duplicatului pentru PUG/PUZ

1. Cerere semnată și ștampilată de primarul comunei/orașului, beneficiarul PUZ sau reprezentantul proiectantului care întocmește documentația;

2. Certificat de urbanism pentru PUZ;

3. Documentația va cuprinde: partea scrisă și partea desenată;

4. Partea scrisă va menționa :



- a) prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată și aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare la definirea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, distanța de amplasare a construcțiilor față de axa drumului județean la intravilan și extravilan, autorizarea construcțiilor amplasate în zona drumului județean, încheierea contractelor de utilizare a zonei drumului județean, proiectarea și amenajarea intersecțiilor cu drumurile comunale noi, amplasarea utilităților în zona drumului județean, semnalizarea rutieră asigurată de administratorul drumului și cea asigurată de primăria comunei/orașului beneficiar al PUG-ului;
- b) Ordinul nr. 1296/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- c) Ordinul nr. 1295/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- d) Ordinul nr. 1294/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- e) Ordinul nr. 1293/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind amplasarea și exploatarea balastierelor din zona drumurilor și a podurilor;
- f) Ordinul nr. 49/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- g) Ordinul nr. 50/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- h) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5. Partea desenată va fi corelată cu prevederile art. 19, alin. (4) și Anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată și aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare și va stabili zonele de interdicție temporară în zona drumurilor județene, precum și asigurarea vizibilității. Pe planuri se vor figura toate tipurile de utilități.

6. Se vor anexa profile transversale tip pentru drumurile județene, cu stabilirea distanței minime de la care se pot amplasa construcțiile.

7. Se vor figura pe profilele transversale zonele în lungul drumului județean pentru amplasarea tuturor tipurilor de utilități prevăzute în programul de dezvoltare ale comunelor pentru porțiunile de extindere ale intravilanului;

8. Se vor figura pe planuri racordurile cu drumul județean ale drumurilor locale de acces pentru cartiere de locuințe sau obiective industriale care atrag un trafic suplimentar nou create, cu obligația autorizării acestora de către administratorul drumului județean;

9. Se vor preciza pe planuri și în partea scrisă pozițiile kilometrice de început/sfârșit ale intravilanului localităților, pe fiecare parte a drumului județean, precum și poziția km la delimitarea a două unități administrative diferite (comune diferite sau orașe).

Documentația va fi prezentată în două exemplare, semnate și ștampilate de proiectant.

Dacă documentația este neconformă se va întocmi Fișă de obiecțiuni, care va fi înaintată beneficiarului/împunătorului.

utilizare a zonei drumului județean

1. Copie după cererea depusă în vederea autorizării;
2. Împuternicire din partea beneficiarului pentru depunerea, semnarea și/sau ridicarea documentelor – după caz;
3. Copie după actul de identitate al administratorului societății și al împuternicitului, dacă este cazul;
4. Actele de concesiune/închiriere/comodat ale terenului - după caz;
5. Autorizația eliberată de primăria comunei/orașului în cazul accesurilor măsurate de către inspectorii D.J.D.P.;
6. Actele societății: certificat de înregistrare fiscală, certificat constatator cu informații extinse emis de O.N.R.C, în copii;
7. Procesul-verbal de constatare a suprafețelor de teren din zona drumului județean utilizate pentru acces – dacă face obiectul măsurătorilor în teren ale inspectorilor DJDP Suceava;
8. Schița măsurătorii din teren pentru accesurile autorizate – dacă face obiectul măsurătorilor în teren ale inspectorilor DJDP Suceava / plan de situație întocmit de proiectant cu suprafața de teren ocupată din zona drumului județean pentru amenajarea accesului proiectat;
9. Autorizația de exploatare a masei lemnoase, în cazul amplasării depozitelor temporare;
10. Fișe de inventariere și tabel centralizator a rețelelor de telecomunicații amplasate în zona drumurilor județene.

7. CONDIȚII ȘI RESTRICȚII SPECIFICE INVESTIȚIEI IMPUSE DE AVIZATOR

7.1 AMPLASAMENT

7.1.1. Amplasarea oricărei construcții, în intravilan, se va face conform art. nr. 19 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată și aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, la o distanță de minimum 12,0 m măsurată față de axa drumului. Pentru obiectivele care generează trafic suplimentar situate în afara localităților (unități productive, complexe comerciale, depozite en gross, unități de tip show-room, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice) amplasarea se va face la o distanță de minimum 30,0 m de la marginea îmbrăcăminții asfaltice, conform art. 47 al.(1);

7.1.2. Amplasarea subterană și aeriană în paralel cu drumul a conductelor, cablurilor, etc. se va face în afara zonei de siguranță;

7.1.3. Obținerea acordului nu permite începerea execuției lucrărilor, fără obținerea autorizației de amplasare a lucrărilor în zona drumurilor județene;

7.1.4. Pentru lucrările de avarii sau cele executate în regim de urgență, comisia se va reuni mai devreme decât data planificată, iar documentația pentru avizare/autorizare va conține:

- cerere, cu menționarea lucrării ce urmează a se executa, a drumului, poziția kilometrică, localitatea cea mai apropiată;
- plan de situație;
- memoriu tehnic;
- împuternicire pentru persoana care va urmări respectarea condițiilor impuse prin acord/autorizația, cu menționare CNP și nr. de telefon;
- copie după actul de identitate a persoanei desemnate pentru urmărirea lucrărilor.

7.1.5. Este obligatorie obținerea autorizației la schimbarea destinației (pentru care s-a obținut autorizația de amplasare în zona drumului județean) spațiului construit.

7.1.6. Pentru situațiile în care execuția oricărei lucrări în zona drumurilor județene necesită tăierea plantației rutiere, beneficiarul lucrărilor are obligația să obțină prealabil execuției, toate avizele aferente tăierii plantației, inclusiv cel al D.J.D.P. Suceava.

7.2 BRANȘAMENT/RACORD

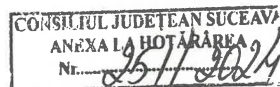
7.2.1. Branșamentele nu trebuie să afecteze ampriza drumului;

7.2.2. Branșamentele electrice pentru cabluri pozate aerian care traversează drumul se vor face cu respectarea condițiilor de înălțime (minimum 6,0m plus distanța de protecție contra electrocutării), perpendicularitate față de axa drumului și amplasarea stâlpilor de susținere în afara zonei de siguranță a drumului;

7.2.3. Branșamentele de apă/canal/gaze cu conducte subterane care trebuie să traverseze drumul se vor face prin forare orizontală. În situația când din motive temeinic argumentate este necesară săpătura în ampriza drumului, se vor lua măsuri de refacere a sistemului rutier prin aducerea acestuia la starea inițială cu o firmă specializată și asigurarea siguranței circulației cu acordul Poliției Rutiere.

7.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT

7.3.1. Respectarea următoarelor reglementări:



7.3.1. Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare;

b) Hotărârea de Guvern nr. 540/2000;

c) Normele tehnice aprobate cu Ordinele Ministrului Transporturilor nr. 1836/2017, 1296/2017, 1294/2017, 1293/2017, 50/1998;

d) Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului aprobate de Ministerul Transporturilor cu Ordinul nr. 411/08.06.2000;

e) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

f) Toate actele normative în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile, standardele de dimensiuni, calitate, încercări, măsurători, asigurarea calității, etc.;

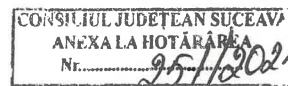
7.3.2. Pentru toate situațiile deosebite, se vor aduce argumentări temeinice (secțiuni transversale și/sau longitudinale, studii topometrice, geotehnice, breviare de calcul, etc.);

7.3.3. Pentru situațiile în care structura rutieră este afectată și trebuie adusă la starea inițială, lucrările de refacere vor fi executate pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însoțită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectată; Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

7.3.4. Pentru situațiile în care este modificată configurația drumului și/sau a sistemului rutier, și/sau se execută lucrări care afectează sau modifică lucrările de artă ale drumului și alte situații de mare complexitate, construcția se va executa într-o soluție agreată de administratorul drumului public, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.

8. Conținutul documentației pentru aprobarea managementului de trafic, închiderii / instituirii de restricții de circulație pentru lucrări în zona drumului județean

1. Cerere semnată de solicitant;
2. Autorizația de construire emisă pentru lucrare/obiectiv;
3. Decizie responsabil cu semnalizarea lucrărilor;
4. Ordin de începere a lucrărilor;
5. Copie Certificat de înregistrare a societății (solicitant);
6. Copie CI responsabil lucrări;
7. Acordul / avizul favorabil eliberat de către Serviciul Rutier Suceava;
8. Memoriu de prezentare, scheme de semnalizare, schițe cu rute ocolitoare dacă este cazul, etc. în conformitate cu prevederile „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea execuției de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului public” aprobate prin Ordinul M.I. - M.T. nr. 1112/411/2000



II. TARIFE SUPPLEMENTARE
de utilizare a drumurilor de interes județean

| Nr. crt. | Denumire tarif | Unitate de calcul | Tarif unitar, cu TVA (euro) |
|----------|--|--|---|
| 1.1. | Emitere AST în limitele de competență, include traseu, condiții de parcurs și cost | În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la DJDP Suceava | 18 |
| 1.2. | | În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la DJDP Suceava | Tariful de la pct.1.1 multiplicat cu 1,5 |
| 1.3. | Emitere AST în ACI în limitele de competență, include traseu, condiții de parcurs și cost | Tarif/document | - |
| 2. | Aviz depășire limită de competență, include traseu și condiții de parcurs | Tarif/document | - |
| 3. | Estimare, include condiții de parcurs, distanță și cost, nu include traseu | Tarif/estimare | 18 |
| 4. | Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensior, numărul de axe sau de roți | Tarif x distanță | 0,02x(G-mma/2) |
| 5. | Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți | Tarif x distanță | Suspensii pneumatice sau echivalente |
| 5.1. | | | Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente |
| 5.2. | | | $\frac{((G-mma)^2 \times ((G-mma)+2,7)^2)}{100}$ |
| 5.3. | | | $\frac{((G-mma)+0,3)^2 \times 2 \times ((G-mma)+1)}{100}$ |
| 6.1. | Depășirea dimensiunilor maxime admise | Tarif x distanță | $\frac{((G-mma)+0,2)^2 \times 2 \times ((G-mma)+1)}{100}$ |
| 6.2. | | | $\frac{((G-mma)+0,2)^2 \times 2 \times ((G-mma)+1)}{100}$ |
| 6.3. | | | $\frac{((G-mma)+0,2)^2 \times 2 \times ((G-mma)+1)}{100}$ |
| 7. | Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului | Tarif/operație | 30,00 |

Legendă:

G= masă reală, exprimată în tone, constată din documente sau prin cântărire.
mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.
L= lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constată din documente sau prin măsurare.
l= lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constată din documente sau prin măsurare.
h= înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constată din documente sau prin măsurare.
Lma= lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.
lma= lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.
hma= înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.
AST – autorizație special de transport.
Prin semnul „^” se înțelege ridicare la putere.



Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

1. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

2. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

3. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Consiliul Județean Suceava și subunitățile acestuia;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

5. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

6. vehiculele rutiere care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951 și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

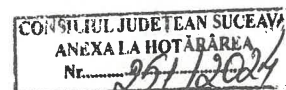
7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi funerare;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prin ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

9. vehiculele rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de deszăpezire sau în situații de urgență, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roșu.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de utilizare prevăzut la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus.

D. Autorizația specială de transport se poate elibera pentru:



1. vehicule a căror încărcătură este indivizibilă;
2. vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;
3. vehicule care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite cumulativ, următoarele condiții:

(I) masa totală să nu depășească cu mai mult de 25% masa maximă admisă;

(II) masele maxime pe axe care pot fi autorizate să nu depășească masele maxime admise pe axe cu mai mult de: 3,5 tone, pentru axa simplă; 6,0 tone, pentru axa dublă; 7,0 tone, pentru axa triplă;

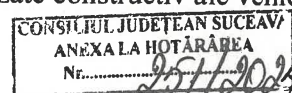
(III) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

(IV) lățimea să nu depășească 3,20 metri;

(V) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă.

4. Transporturi pentru care nu se depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor.

D¹. Valabilitate AST



1. AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu se poate elibera pentru o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 10 zile calendaristice, stabilită de către emitent.

2. AST se poate elibera pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, cu valabilitate pe întreaga rețea de drumuri județene, pentru transporturile prevăzute la lit. D pct.2.-4. Distanța pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST este 1000 km/lună.

3. AST se poate elibera pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, cu valabilitate pe traseu determinat, pentru transporturile prevăzute la lit. D pct. 1. –

4. Distanța pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST este 500 km/lună.

E. Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1 – 3 din tabelul de mai sus

1. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

2. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; totodată se va menționa obligativitatea întocmirii proiectelor de transport dacă este cazul.

F. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 4-5.3 din tabelul de mai sus

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; masa reală se constată din documente sau prin cântărire.

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punct de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punct de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maximă admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la parte din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(I) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(II) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(III) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

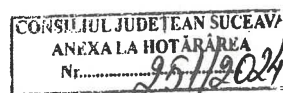
(IV) 5% inclusiv, pentru masa totală.

11. Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

G. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 6.1-6.3 din tabelul de mai sus

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maximă admisă. Dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.



3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

H. Recântărirea și remăsurarea, prevăzute la pct. 7 din tabelul de mai sus

1. Recântărirea și remăsurarea se efectuează numai la solicitarea operatorului de transport.
2. Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes județean.

I. Tarifarea autorizației speciale de transport

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. Tarifele prevăzute în tabelul de mai sus, exprimate în euro, se vor achita:

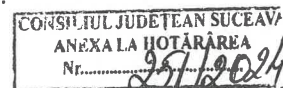
(I) de către persoanele fizice și juridice române, în lei, la echivalentul tarifelor exprimate în euro, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor;

(II) de către persoanele fizice și juridice străine, în euro, în lei sau în alte valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutilor, valabile pentru prima zi a lunii octombrie, comunicate de Banca Centrală Europeană și publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cursuri aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și de 90 de zile valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

4. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

J. Modul de efectuare a calculelor



1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat care se achită în altă monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

K. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

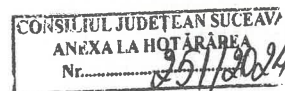
2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport, etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus.

L. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, taxele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

M. În cazul în care se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se recalculează și se încasează diferența.

Notă: Tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean și modul de aplicare a acestora sunt stabilite în concordanță cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 1836 din 7 decembrie 2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului 1236 din 7 august 2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.



III. TARIFE

de închiriere pentru încăperile din cadrul imobilului
de la Centrul Călinești – bază intervenție drumuri

| | | |
|------|---|--------------|
| I. | Tarif închiriere cameră | 90 lei/zi |
| II. | Tarif închiriere apartament | 300 lei/zi |
| III. | Tarif închiriere parter(salon, grup sanitar, bucătărie) | 320 lei/zi |
| IV. | Tarif închiriere imobil Centrul Călinești integral | 1 000 lei/zi |

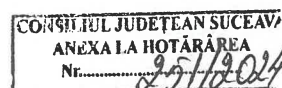
Notă: Închirierea se efectuează pentru o perioadă de 24 ore.

IV.TARIFE

de închiriere pentru încăperile din cadrul Cantonului Rarău, situat în
comuna Crucea, jud.Suceava – bază de dezăpezire

| | | |
|------|---|------------|
| I. | Tarif închiriere cameră | 60 lei/zi |
| II. | Tarif închiriere apartament | 190 lei/zi |
| III. | Tarif închiriere parter(salon, grup sanitar, bucătărie) | 205 lei/zi |

Notă: Închirierea se efectuează pentru o perioadă de 24 ore.



V. TARIFE

pentru servicii de tipărire panouri de informare, afișe și alte materiale imprimare, realizate cu Sistemul de imprimare CANON OCE ARIZONA 318GL WIO, realizate de către Direcția Județeană de Drumuri și Poduri, pentru terțe persoane, respectiv Consiliul Județean Suceava, instituții subordonate Consiliului Județean Suceava și alte unități ale administrației publice locale

| | | |
|-----|---|--------------------------|
| I. | Tarife pentru servicii de tipărire cu material achiziționat de D.J.D.P. Suceava a) grosime material compozit 3mm b) grosime material compozit 4mm | 239 lei/mp 255 lei/mp |
| II. | Tarife pentru servicii de tipărire cu material achiziționat de solicitant | 120 lei/mp |