

Nr. 6808 din 08.12.2025

INVITAȚIE PENTRU ACHIZIȚIA DIRECTĂ

pentru atribuirea contractului având ca obiect

Întocmire documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținere avize, acorduri, DALI (inclusiv studiu topografic, geologic, hidrologic), verificare DALI pentru obiectivul:

„Pod peste râul Siret, pe DJ 208 C, km 23+580, localitatea Vercicani”

1. Obiectul contractului: constă în achiziționarea serviciilor de proiectare faza expertiză tehnică, *Întocmire documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținere avize, acorduri, DALI (inclusiv studiu topografic, geologic, hidrologic), verificare DALI*, pentru obiectivul: **„Pod peste râul Siret, pe DJ 208 C, km 23+580, localitatea Vercicani”**, întocmit în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Achiziția serviciilor se va realiza în conformitate cu dispozițiile art. 7 alin.(5) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora autoritatea contractantă poate achiziționa direct produse sau servicii în cazul în care valoarea estimată a achiziției, fără TVA, este mai mică de 270.120 lei, respectiv lucrări, în cazul în care valoarea estimată a achiziției, fără TVA, este mai mică de 900.400 lei și alin. (7) din același act normativ.

În conformitate cu prevederile art.9, lit. a) din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice:

”(1) Pentru contractele de achiziție publică de lucrări sau de servicii al căror obiect vizează realizarea obiectivelor de investiții publice noi sau a lucrărilor de intervenție asupra celor existente, autoritatea contractantă alege procedura de atribuire în funcție de următoarele considerente:

a) valoarea estimată a contractului având ca obiect prestarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate pentru fiecare obiectiv de investiții în parte, dacă contractul prevede o clauză privind cedarea drepturilor patrimoniale de autor;”

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Drumul județean DJ 208C, la km 23+580, traversează râul Siret în apropierea localității Vercicani, printr-un pod cu lungimea totală de 122,15 m, cu 4 deschideri .

Podul peste râul Siret, este într-o stare avansată de degradare și pune în pericol circulația rutieră în această zonă, motiv pentru care a fost întocmită expertiza tehnică necesară pentru stabilirea soluției tehnice privind reabilitarea podului.

Podul a fost construit în anul 1950, cu suprastructura pe 4 grinzi prefabricate din beton precomprimat. În secțiune transversală, podul asigură o parte carosabilă de 7,50 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare.

Suprafața aproximativă este de cca. 0,50 ha.

Accesul în zonă se realizează prin drumurile județene DJ 208C, DJ 208A și DJ 290.

3. Scopul și descrierea achiziției:

Scopul general al activităților și serviciilor este de a defini, a descrie, a întocmi și prezenta Documentația tehnico Economică la nivel de DALI, de a analiza realizarea și riscurile specifice ale acesteia, de a estima costurile și

beneficiile acestuia, în vederea planificării și obținerii finanțării necesare și a implementării cu succes a investiției, cu încadrarea în bugetul de costuri estimat și în graficul planificat de realizare.

Obiectul contractului, ce urmează a fi atribuit, constă în furnizarea următoarelor servicii:

Etapa A – servicii de proiectare

- DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

- Revizuire expertiză tehnică – DACĂ ESTE CAZUL
- Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af;
- Studiu topografic, vizat OCPI;
- Studiu hidraulic și hidrologic;
- Studiu de impact asupra mediului (dacă este cazul);
- Studiu de trafic;
- Documentații pentru obținere avize și acorduri;
- Identificarea utilităților existente pe pod;
- Alte documentații necesare în procesul de evaluare/avizare al proiectului, dacă este cazul (de ex. studii pentru ocuparea terenurilor, studii de coexistență cu utilitățile identificate etc.);
- Obținerea Certificatului de Urbanism
- Verificarea tehnică prin Verificatori autorizați a documentațiilor tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații și DALI

Etapa B – Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului

4. Durata de prestare a serviciilor de proiectare și de asistență tehnică din partea proiectantului:

Termenul de prestare a serviciilor de proiectare **Etapa A** (întocmire DALI, expertize tehnice, documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize, acorduri, studiu de trafic, studii de teren (topografice, geotehnice, hidrotehnice), este de **4 LUNI** de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor aferente acestei etape.

Termenul de prestare a serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului **Etapa B**: începe după recepția documentației aferentă Etapa A și se încheie cel mai târziu la obținerea autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentațiilor din Etapa A.

5. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de servicii : PREȚUL CEL MAI SCĂZUT.

6. Cerințe privind personalul:

Prestatorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract, cerințele enumerate trebuind să fie luate în considerare ca o limită inferioară. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului Prestatorul consideră că va avea nevoie de personal suplimentar celui menționat de Beneficiar, acesta va include costurile aferente în onorariile personalului prevăzut.

Prestatorul va include în oferta sa lista experților cheie, care va cuprinde informații despre studiile fiecăruia, precum și modalitatea de acces la aceștia. Persoanele nominalizate vor fi angajați ai ofertantului sau colaboratori.

În cazul în care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar față de cel specificat în ofertă și mai apoi în contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fără a solicita alte costuri.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure resursele de personal pe toată durata contractului.

7. Prezentarea Ofertelor tehnice și financiare

Ofertantul are obligația de a respecta standardele, normativele și legislația în vigoare necesare pentru proiectarea obiectivului de investiții care face obiectul prezentei proceduri de atribuire.

Ofertantul va analiza toate documentele publicate de către Autoritatea Contractantă. În cazul în care, după semnarea Contractului ofertantul consideră că acestea nu corespund cu situația din teren și cu legislația în vigoare, acesta are obligația de a reface acele documente sau de a realiza altele în plus pe cheltuielile sale, ca urmare a nesolicitării de clarificări.

Pentru întocmirea ofertei tehnico-financiare Beneficiarul recomandă vizualizarea amplasamentului pentru acest obiectiv.

Propunerea tehnică va cuprinde lista experților cheie, care va cuprinde informații despre studiile fiecăruia, precum și modalitatea de acces la aceștia.

Propunerea financiară se va elabora astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile cu privire la preț, precum și alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică. Oferta va fi exprimată în lei, exclusiv TVA (TVA-ul va fi evidențiat separat).

Oferta va avea caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate a acesteia, care nu trebuie să fie mai mică de 60 de zile.

Valoarea totală estimată nu poate fi depășită deoarece autoritatea contractantă nu dispune de fonduri pentru suplimentarea acesteia.

Oferta care nu va respecta cerințele minime prevăzute în caietul de sarcini, nu va conține propunerea financiară și/sau propunerea tehnică va fi respinsă.

Nu se admit oferte alternative.

Oferta va fi redactată în limba română.

8. Modalități de plată

Etapă A: Serviciile prestate aferente **Etapei A** se vor plăti de Beneficiar după recepția documentațiilor mai sus menționate de către Comisia desemnată de Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava din cadrul Consiliului Județean Suceava și emiterea avizului favorabil de către Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Suceava.

În situația în care realizarea investiției nu presupune realizarea anumitor documentații acestea nu se vor plăti.

Etapă B: Contravaloarea prestării serviciilor pe perioada asistenței tehnice din partea proiectantului se va face în tranșă unică după obținerea Autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentelor din Etapa A.

Valoarea totală estimată a achiziției este de **210.000,00 lei fără TVA**.

9. Termenul limită pentru depunerea ofertei: 15.12.2025 ora 12⁰⁰

Ofertele permise după expirarea termenului limită de depunere a acestora, nu vor fi luate în considerare.

Notă:

Operatorii economici interesați vor transmite/depune ofertele la adresa de e-mail: djdp.achizitii@gmail.com

10. Garanția de bună execuție

Cuantumul garanției de bună execuție este de 10% din - prețul contractului fără TVA.

Perioada de valabilitate a garanției de bună execuție trebuie să acopere toată perioada de derulare a contractului până la expirarea acestuia.

Modul de constituire:

Garanția se va constitui în conformitate cu prevederile art. 154 din cadrul Legii nr 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, și se va constitui în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de achiziție publică. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent în conformitate cu art. 39 din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Garanția de bună execuție constituită conform prevederilor art. 154 alin. (4) din Lege devine anexă la contract.

Autoritatea contractantă va elibera/restitui garanția de bună execuție conform prevederilor art. 154² din cadrul Legii nr 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

11. Alte informații

Tema de proiectare/Caietul de sarcini al achiziției directe, Formularul de ofertă, precum și alte formulare ce urmează a fi completate și depuse, precum și proiectul de contract de servicii, sunt atașate prezentei invitații.

Formularele aferente invitației nu vor fi furnizate în format editabil. Operatorii economici interesați au responsabilitatea de a redacta documentele solicitate în conformitate cu cerințele din documentația publicată.

Documentația a fost publicată într-un format standardizat (PDF), pentru a asigura integritatea conținutului, transmiterea informațiilor în format editabil ar putea genera riscul unor modificări accidentale sau neintenționate ale conținutului și structurii acestora.

Pentru a asigura un tratament unitar și echitabil pentru toți operatorii economici interesați, se vor utiliza formularele disponibile în forma afișată, respectând structura și cerințele specificate.

Achiziția directă se va finaliza în SEAP, motiv pentru care ofertantul desemnat câștigător trebuie să fie înscris în mod obligatoriu în SEAP. Ofertantul desemnat câștigător va fi invitat să posteze propunerea sa financiară în catalogul de produse/servicii/lucrări disponibil în SEAP.

Comunicarea privind rezultatul evaluării ofertei va fi transmisă ofertantului desemnat câștigător.

În urma finalizării achiziției directe se va încheia un contract de achiziție publică de servicii.

DIRECTOR GENERAL,

Alin-Ioan CIOBAN



Șef serviciu achiziții publice și patrimoniu,
Victoria-Liliana TUCHLEI

Întocmit,
Florian MORUZ

FORMULARE SI MODELE

Formulare care vor trebui atașate la oferta, completate conform instrucțiunilor :

- ❖ *Formularul nr.1 - Scrisoarea de înaintare*
- ❖ *Formularul nr. 2 - Formularul de ofertă + Anexa 1 la Formularul nr.2*
- ❖ *Formularul nr. 3 - Informații generale despre ofertant*
- ❖ *Formularul nr. 4 – Lista experți*
- ❖ *Formularul nr. 5 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale*
- ❖ *Formularul nr.6 – Model de contract*

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea/numele)

Inregistrat la sediul autorității contractante

nr. /

SCRISOARE DE INAINTARE

Către ,

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI

Ca urmare a invitației de participare nr. din, privind aplicarea achiziției directe pentru atribuirea contractului...../(denumirea contractului de achiziție publică) noi/(denumirea/numele ofertantului) va transmitem alăturat următoarele:

- a) oferta;
- b) documentele care însoțesc oferta.

Avem speranța ca oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele.

Cu stima,

Data completării

.....

Operator economic,

.....
(nume, prenume, funcție, semnatura autorizată)

Operator economic

.....
(denumirea/numele)**FORMULARUL DE OFERTĂ**

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. După examinarea documentației de atribuire și înțelegerea completă a cerințelor din și Temei de proiectare/Caietului de Sarcini, subsemnatul/subsemnata, reprezentant ai Ofertantului (denumirea/numele ofertantului) ne angajăm să semnăm contractul (introduceți denumirea contractului) să demarăm, să prestăm serviciile de proiectare, în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire și cu propunerea noastră tehnică anexată, la prețurile specificate mai jos, după cum reies din propunerea noastră financiară.

Prin propunerea noastră financiară, oferim un preț total de (introduceți suma în cifre și litere și moneda – din propunerea financiară), fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de (introduceți suma în cifre și litere și moneda).

2. Subsemnatul/subsemnata declarăm că:

a. Am examinat conținutul documentației de atribuire, precum și toate răspunsurile la solicitările de clarificări comunicate până la data depunerii ofertelor și îl acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție;

b. Suntem de acord ca oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de (introduceți numărul) zile, de la data limita de depunere a ofertelor, respectiv până la data de (ziua/luna/anul) și oferta va rămâne obligatorie pentru noi și că poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

c. Ne angajăm să predăm documentația tehnico-economică solicitată prin Tema de proiectare/Caietului de Sarcini, în termen de zile de la emiterea ordinului de începere a serviciilor.

3. Dacă oferta noastră este acceptată și vom semna contractul de achiziție publică, ne angajăm să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, în procent de% din valoarea contractului, astfel:

☐ prin instrument de garantare emis de o societate bancară sau de o societate de asigurări

☐ prin rețineri succesive din facturi

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică, aceasta ofertă împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice sau orice ofertă primită.

Data:.....

.....
(nume, prenume și semnătură),

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

Operator economic

(denumirea/numele)

DETALIEREA OFERTEI FINANCIARE

Privind: Întocmire documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținere avize, acorduri, DALI (inclusiv studiu topografic, geologic, hidraulic, hidrologic), verificare DALI pentru obiectivul "Pod peste râul Siret, pe DJ 208C, km 23+580, localitatea Vercicani, județul Suceava"

Tip documentație/ etapă de proiectare	Preț în lei			Timp de elaborare (zile)
	Fără TVA	TVA	Inclusiv TVA	
Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție - D.A.L.I.				
Revizuire expertiză tehnică – DACĂ ESTE CAZUL				
Studiu geotehnic, verificat de vericator atestat, cerința Af				
Studiu topografic, vizat OCPI				
Studiu hidraulic și hidrologic				
Studiu de impact asupra mediului				
Studiu de trafic				
Alte documentații necesare (de ex. studiu arheologic, etc. cu defalcarea pe fiecare studiu) - Dacă este cazul				
Documentații tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații conform C.U.				
Verificare DALI				
Asistența tehnică din partea proiectantului				

Operator economic,

.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

*(denumirea/numele)***Informații generale despre ofertant**

<i>Denumirea/numele</i>	
<i>Codul fiscal si Număr înregistrare Registru Comerțului</i>	
<i>Cont Trezorerie, Deschis la</i>	
<i>Adresa sediului central si Cod postal</i>	
<i>Telefon</i>	
<i>Fax</i>	
<i>E-mail</i>	
<i>Numele persoanelor care vor semna contractul și funcția acestora</i>	

Data completării

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

(denumirea/numele)**LISTA EXPERTI**

(personal ce va fi disponibilizat pentru executarea contractului)

I. EXPERTI CHEIE

Poziția propusă în cadrul proiectului	Numele și prenumele expertului /	Studii de specialitate	Modalitatea de asigurare a accesului la personalul propus
Coordonator proiect - studii superioare CFDP			
Inginer proiectant lucrări de drumuri, absolvent CFDP			
Inginer specialist pentru elaborare studiu geotehnic			
Topograf autorizat ANCPI /OCPI conform legislației în vigoare			

II. EXPERTI NON CHEIE

Poziția propusă în cadrul proiectului	Numele și prenumele expertului /	Studii de specialitate	Modalitatea de asigurare a accesului la personalul propus

Data completării

Operator economic,

.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE

Subsemnatul.....(nume și prenume), reprezentant/imputemicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar că sunt de acord cu toate prevederile proiectului de contract de servicii de proiectare pentru *Întocmire documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținere avize, acorduri, DALI (inclusiv studiu topografic, geologic, hidraulic, hidrologic), verificare DALI pentru obiectivul "Pod peste râul Siret, pe DJ 208C, km 23+580, localitatea Vercicani, județul Suceava", cod CPV: 71322300-4 Servicii de proiectare a podurilor (Rev.2)* și prin prezenta, ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestuia.

Anexez în acest sens contractul aprobat, semnat pe fiecare pagină.

Amendamente la clauzele specifice ale contractului de servicii, **dacă este cazul:**

Clauza nr.	Text inițial	Text propus

Data completării

Operator economic,

.....
(semnătura autorizată)

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI SUCEAVA
Nr. din

S.C.

Nr. din

CONTRACT DE SERVICII

Preambul

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice s-a încheiat prezentul contract de servicii, denumit în continuare "contractul" între:

1. Părțile

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI SUCEAVA, cu sediul în municipiul Suceava, str. Aleea Ion Grămadă nr.1-3, cu adresa de corespondență pe str. Nicolae Bălcescu, telefon 0230211011 fax 0230522323, cod fiscal 18028861, cont trezorerie **RO53TREZ24G845000710101X** - deschis la Trezoreria Municipiului Suceava, reprezentată prin **director general – Alin Ioan Cioban, director general adjunct– Olivian ȚUGUI și contabil șef – Mihaela RACU**, în calitate de **achizitor**, pe de o parte
și

S.C., cu sediul în, strada, nr., județul, cod poștal, telefon, e-mail, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr., având cod unic de înregistrare fiscală....., cont bancar....., deschis la Trezoreria....., tel/fax:....., email:....., reprezentată prin administrator, în calitate de **Prestator**, pe de altă parte.

Au convenit la încheierea prezentului contract de prestări servicii cu respectarea următoarelor clauze:

2. Definiții

2.1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

contract – reprezintă prezentul contract și toate Anexele sale.

achizitor și prestator - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;

prețul contractului - prețul plătit prestatorului de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;

servicii - activități a căror prestare fac obiect al contractului;

produse - echipamentele, mașinile, utilajele, piesele de schimb și orice alte bunuri cuprinse în anexa/anexele la prezentul contract și pe care prestatorul are obligația de a le furniza aferent serviciilor prestate conform contractului;

forță majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: razboaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

zi - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

Clauze obligatorii

4. Obiectul principal al contractului

4.1 - Prestatorul se obligă să presteze serviciile privind **Întocmire documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținere avize, acorduri, DALI (inclusiv studiu topografic, geologic, hidrolic, hidrologic), verificare DALI pentru obiectivul "Pod peste râul Siret, pe DJ 208C, km 23+580, localitatea Vercicani, județul Suceava", cod CPV: 71322300-4 Servicii de proiectare a podurilor (Rev.2)**

4.2 - Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit în prezentul contract pentru serviciile prestate.

4.3 - **Toate drepturile de autor, drepturile patrimoniale ce derivă din obiectul contractului se transferă și devin proprietatea achizitorului la data predării documentațiilor către acesta.**

5. Prețul contractului

5.1 Achizitorul se obligă să plătească prestatorului prețul convenit pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică

5.2. Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, respectiv prețul documentației elaborate, plătit prestatorului de către achizitor conform Ofertei financiare, este de lei, la care se adaugă **T.V.A.** în valoare de lei după cum urmează:

Tip documentație/ etapă de proiectare	Preț în lei			Timp de elaborare (zile)
	Fără TVA	TVA	Inclusiv TVA	
Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție - D.A.L.I.				
Revizuire expertiză tehnică – DACĂ ESTE CAZUL				
Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af				
Studiu topografic, vizat OCPI				
Studiu hidrolic și hidrologic				
Studiu de impact asupra mediului				
Studiu de trafic				
Alte documentații necesare (de ex. studiu arheologic, etc. cu defalcarea pe fiecare studiu) - Dacă este cazul				
Documentații tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații conform C.U.				
Verificare DALI				
Asistenta tehnica din partea proiectantului				

5.3. Serviciile se vor deconta în limita fondurilor existente alocate de ordonatorul principal de credite, conform bugetului anual aprobat și a rectificărilor bugetare ulterioare.

5.4 Achizitorul nu va acorda prestatorului avans.

6. Durata contractului

6.1. Prezentul Contract intră în vigoare la data semnării lui de către ambele părți și după constituirea garanției de bună execuție și este valabil până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a obligațiilor de către ambele părți.

6.2. Durata de execuție a contractului:

- ❖ Pentru elaborare documentație tehnico-economică: **4 luni** de la data prevăzută în ordinul scris de începere a prestării a serviciilor
- ❖ Durata de prestare a Serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului se desfășoară pe perioada de după recepționarea de către Beneficiar a documentației și se încheie la obținerea autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentațiilor

7. Executarea contractului

7.1. Executarea contractului începe de la data prevăzută în ordinul scris de începere a serviciilor și după constituirea garanției de bună execuție.

7.2. Durata de executare a prezentului contract este de 4 luni, începând de la data prevăzută în ordinul scris de începere a serviciilor.

8. Documentele contractului

8.1- Documentele contractului sunt:

1. Oferta SEAP, cod unic achizitie din
2. Temă de proiectare / Caiet de sarcini
3. Propunerea tehnică
4. Propunere financiară

9. Obligațiile principale ale prestatorului

9.1. - Prestatorul se obligă să presteze serviciile privind **Întocmire documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținere avize, acorduri, DALI (inclusiv studiu topografic, geologic, hidraulic, hidrologic), verificare DALI pentru obiectivul "Pod peste râul Siret, pe DJ 208C, km 23+580, localitatea Vercicani, județul Suceava", cod CPV: 71322300-4 Servicii de proiectare a podurilor (Rev.2)**, cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat.

9.2. Prestatorul se obligă să presteze serviciile în 4 luni de la data prevăzută în ordinul scris de începere a serviciilor.

9.3 - Prestatorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

- reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate, și

- daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

9.4. **Prestatorul va preda documentația în 3 exemplare originale (pe suport tipărit - hârtie), precum și 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: toate documentațiile în format editabil (word, excel, .dwg/.dxf), un format pdf al documentației semnate, ștampilate și verificate (conform Temă de proiectare / Caiet de sarcini).**

9.5. Prin semnarea procesului verbal de recepție a documentației, prestatorul va ceda în favoarea achizitorului drepturile patrimoniale de autor pentru documentația tehnică elaborată precum și dreptul de a utiliza documentația, fără obligația de a solicita acceptul prealabil al proiectantului ori plata vreunei sume de bani.

9.6 Verificarea proiectelor în conformitate cu normativele și standardele în vigoare

În cadrul procedurii de verificare a proiectelor, prestatorul va analiza minim:

- documentația tehnică pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism;
- dacă documentația conține toate piesele scrise și desenate ale DALI în concordanță cu legislația în

vigoare;

- dacă piesele scrise sunt corelate cu piesele desenate.
- dacă documentația îndeplinește criteriile de satisfacere a cerințelor esențiale de calitate;
- dacă documentația respectă prevederile reglementărilor tehnice aplicabile DALI, valabile la data verificării;
- verificatorul de proiect atestat are obligația ca, în cadrul verificărilor pe care le efectuează, să urmărească:
 - datele privitoare la condițiile specifice de amplasament și condițiile de exploatare tehnologică;
 - modul de respectare a reglementărilor tehnice în vigoare, referitor la cerințele prevăzute de lege, în funcție de categoria de importanță a construcției, pe toată durata de viață a construcțiilor, inclusiv în faza de post utilizare.
- verifică în cadrul obiectivelor noi de investiții: proiectul pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor, proiectul tehnic de execuție, respectiv piesele scrise dintre care fac parte, nelimitativ, memoriul tehnic general, breviare de calcul, caiete de sarcini, instrucțiuni tehnice de execuție și/sau exploatare, programul de control al calității execuției lucrărilor de construcții și piesele desenate, după caz;
- întocmește, respectiv semnează și ștampilează referatul de verificare a DALI care cuprinde, printre altele, date și informații referitoare la respectarea/nerezpectarea, după caz, a reglementărilor tehnice și asigurarea cerințelor fundamentale aplicabile;
- verifică toate tipurile de obiecte cuprinse în DALI și va exprima în mod corespunzător în referatul de verificare concordanța dintre soluția tehnică descrisă și expertizele tehnice, concordanță reflectată între partea scrisă, partea desenată și cantitățile de lucrări prevăzute în DALI.
- semnează și ștampilează documentațiile verificate dacă acestea sunt corespunzătoare din punctul de vedere al cerințelor stabilite în lege.

9.7. Prestatorul răspunde în mod solidar cu verificatorul de proiect de orice eroare, neconcordanță, greșală în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor Proiectului, precum și în ceea ce privește conformitatea cu legislația și reglementările tehnice în vigoare la data verificării documentației.

9.8. Prestatorul se obligă să asigure verificarea documentațiilor tehnice de către personalul de specialitate atestat corespunzător cerințelor solicitate.

9.9. Prestatorul va înainta autorității contractante referatele de verificare și documentația verificată, semnată și ștampilată, confirmând astfel că aceasta este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite de lege și a reglementărilor tehnice în vigoare la data efectuării verificării.

9.10. - Prestatorul va emite factura în termen de 30 zile de la emiterea avizului favorabil de către Consiliul Tehnico-Economic a Consiliului Județean Suceava.

10. Obligațiile principale ale achizitorului

10.1 - Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate în termenul convenit și în condițiile clauzei 9 și 15 din prezentul contract.

10.2 - Achizitorul se obligă să plătească prețul către prestator în termen de 60 zile de la data încarcării facturii pe platforma Ministerului Finanțelor în sistemul RO-eFACTURA. Plata facturilor se va efectua în limita bugetului aprobat.

10.3. Achizitorul nu va acorda prestatorului avans.

11. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

11.1-În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și execute în termen obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,06% pe zi din prețul contractului, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

11.2 - În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 28 de zile de la expirarea perioadei convenite, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,06% pe zi din plata neefectuată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

11.3 - Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

11.4.- Pentru neîndeplinirea în totalitate sau în parte a serviciilor care fac obiectul contractului și/sau care îi revin, prestatorul datorează daune interese după cum urmează:

a) pentru neexecutarea totală a obligațiilor asumate și/sau care îi revin, prestatorul are obligația de a plăti achizitorului, cu titlu de daune-interese, o sumă în cuantum de 25% din valoarea totală a contractului;

b) în cazul în care executarea obligațiilor asumate și/sau care îi revin este parțială, prestatorul are obligația de a plăti achizitorului, cu titlu de daune-interese, o sumă în cuantum de 15% din valoarea totală a contractului;

11.5 - Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă adresată prestatorului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru prestator. În acest caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

Clauze specifice

12. Garanția de bună execuție a contractului

12.1- Garanția de bună execuție este în cuantum de **10% din prețul contractului fără TVA**.

a) în termen de 5 zile de la semnarea contractului, prestatorul va transmite achizitorului un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau o societate de asigurări, care devine anexă la contract. Garanția trebuie să fie irevocabilă. Instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata garanției se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a achizitorului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate, sau

b) părțile vor conveni ca garanția de bună execuție să se constituie prin rețineri succesive din sumele datorate prestatorului pentru facturi parțiale. În acest caz prestatorul are obligația de a deschide la Trezoreria Statului un cont de disponibil distinct și pus la dispoziția achizitorului. Suma inițială care se va depune de către prestator, în termen de 5 zile de la semnarea contractului, în contul de disponibil distinct astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din prețul Contractului, fără TVA.

(2) În situația în care instrumentul de garantare prevăzut la alin. (1), lit. a) nu acoperă toată perioada de valabilitate a contractului, prestatorul are obligația prelungirii acestuia cu 5 zile înainte de data de expirare.

(3) Garanția de bună execuție se restituie conform art. 154² alin.3-4 din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare.

12.2. Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de servicii, în limita prejudiciului creat, în cazul în care prestatorul nu-și execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție achizitorul are obligația de a notifica pretenția sa prestatorului, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, prestatorul are obligația de a reîntregii garanția în cuantumul prevăzut la clauza 12.1.

12.3. Achizitorul se obligă să restituie garanția de bună execuție în conformitate cu dispozițiile art. 154² alin.(3) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

13. Alte responsabilități ale prestatorului

13.1 - (1) Prestatorul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat .

(2) Prestatorul are obligația de a preda achizitorului documentația care face obiectul contractului de servicii pe bază de proces verbal de predare-primire.

(3) Prestatorul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea, fie de natura provizorie, fie definitivă cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

13.2 - Prestatorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor în conformitate cu durata de execuție convenită. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

14. Alte responsabilități ale achizitorului

14.1- Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le considera necesare îndeplinirii contractului.

15. Recepție și verificări

15.1 - Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor.

15.2.- Achizitorul, prin comisia de recepție, va proceda la verificarea documentației în termen de 30 zile de la predarea acesteia de către prestator.

15.3. - Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din prezentul contract și a legislație în vigoare.

15.4. – Dacă în urma verificării documentației de către comisia de recepție se constată că aceasta nu corespunde prevederilor din caietul de sarcini, aceasta va fi restituită prestatorului care este obligat a proceda la revizuirea acesteia conform cerințelor achizitorului, în termen de 10 zile de la restituire, fără să solicite costuri suplimentare și fără a se prejudicia dreptul Achizitorului de a percepe penalități în condițiile art.11.1.

15.5. - Recepționarea documentației după verificare se va face de către comisia de recepție, prin proces verbal de recepție.

16. Începere, finalizare, întârzieri, sistare

16.1 - (1) Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor de la data prevăzută în ordinul scris de începere a serviciilor .

(2) În cazul în care prestatorul suferă întârzieri și/sau suportă costuri suplimentare, datorate în exclusivitate achizitorului părțile vor stabili de comun acord:

a) prelungirea perioadei de prestare a serviciului, și

b) totalul cheltuielilor aferente, dacă este cazul, care se vor adauga la prețul contractului, în limita fondurilor existente în bugetul aprobat.

16.2 - (1) Serviciile prestate în baza contractului, trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data prevăzută în ordinul scris de începere a serviciilor.

(2) În cazul în care:

- orice motive de întârziere, ce nu se datorează prestatorului, sau

- alte circumstanțe neobișnuite susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea contractului de către prestator, îndreptătesc prestatorul de a solicita prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricărei faze a acestora, atunci părțile pot revizui, de comun acord, perioada de prestare și vor semna un act adițional.

16.3 - În afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de execuție, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul achizitorului de a rezilia contractul și de a percepe daune interese, conform art.11.4.

17. Ajustarea prețului contractului

17.1 - Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor prestatorului sunt tarifele declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

17.2 - Prețul contractului este ferm și nu se actualizează/ajustează.

18. Amendamente

18.1 - Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

19. Subcontractanți – NU ESTE CAZUL

20. Cesiunea

20.1 - Prestatorul are obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile sale asumate prin contract, fără să obțină, în prealabil, acordul scris al achizitorului.

20.2 - Cesiunea nu va exonera prestatorul de nici o responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin contract.

21. Forța majoră

21.1 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

21.2 - Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

21.3 - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

21.4 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

21.5- Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

22. Soluționarea litigiilor

22.1 - Achizitorul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

22.2 - Dacă, după 15 de zile de la începerea acestor tratative, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești de la sediul achizitorului.

23. Limba care guvernează contractul

23.1 - Limba care guvernează contractul este limba română.

24. Comunicări

24.1 - (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

24.2 - Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

25. Legea aplicabilă contractului

25.1 - Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au încheiat prezentul contract la sediul achizitorului, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

ACHIZITOR,
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI
SUCEAVA

PRESTATOR,

.....

DIRECTOR GENERAL,

Alin Ioan CIOBAN

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Olivian ȚUGUI

CONTABIL ȘEF,

Mihaela RACU

Vizat pentru legalitatea
clauzelor contractuale,

Sînziana PEIU

Întocmit,
Moruz Florian

Nr. 6799 din 08.12.2025

Se aprobă,
DIRECTOR GENERAL,

Alin Ioan CIOBAN

TEMĂ DE PROIECTARE/CAIET DE SARCINI

Întocmire documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținere avize, acorduri, DALI (inclusiv studiu topografic, geologic, hidrolic, hidrologic), verificare DALI pentru obiectivul "Pod peste râul Siret, pe DJ 208C, km 23+580, localitatea Vercicani, județul Suceava"

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: " Pod peste râul Siret, pe DJ 208C, km 23+580, localitatea Vercicani, județul Suceava".

Obiectul contractului constă în achiziționarea serviciilor de proiectare faza documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținere avize, acorduri, DALI (inclusiv studiu topografic, geologic, hidrolic, hidrologic), verificare DALI pentru obiectivul **"Pod peste râul Siret, pe DJ 208C, km 23+580, localitatea Vercicani, județul Suceava"**.

Documentația tehnico-economică va fi elaborată conform prevederilor art. 9 și 10 din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Achiziția serviciilor se va realiza în conformitate cu dispozițiile art. 7 alin.(5) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora autoritatea contractantă poate achiziționa direct produse sau servicii în cazul în care valoarea estimată a achiziției, fără TVA, este mai mică de 270.120 lei, respectiv lucrări, în cazul în care valoarea estimată a achiziției, fără TVA, este mai mică de 900.400 lei și alin. (7) din același act normativ.

În conformitate cu prevederile art.9, lit. a) din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice:

"(1) Pentru contractele de achiziție publică de lucrări sau de servicii al căror obiect vizează realizarea obiectivelor de investiții publice noi sau a lucrărilor de intervenție asupra celor existente, autoritatea contractantă alege procedura de atribuire în funcție de următoarele considerente:

a) valoarea estimată a contractului având ca obiect prestarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate pentru fiecare obiectiv de investiții în parte, dacă contractul prevede o clauză privind cedarea drepturilor patrimoniale de autor;"

Etapele și fazele de proiectare sunt următoarele:

Etapa A – servicii de proiectare- DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

- Revizuire expertiză tehnică – DACĂ ESTE CAZUL
- Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af;
- Studiu topografic, vizat OCPI;
- Studiu hidrolic și hidrologic;
- Studiu de impact asupra mediului (dacă este cazul);
- Studiu de trafic;
- Documentații pentru obținere avize și acorduri;
- Identificarea utilităților existente pe pod;

- Alte documentații necesare în procesul de evaluare/avizare al proiectului, dacă este cazul (de ex. studii pentru ocuparea terenurilor, studii de coexistență cu utilitățile identificate etc.);
- Obținerea Certificatului de Urbanism
- Verificarea tehnică prin Verificatori autorizați a documentațiilor tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații și DALI

Etapă B – Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Suceava

1.3. Ordonator de credite terțiar

Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Suceava

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

1.6. Sursa de finanțare

Bugetul local și alte sume legal constituite

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Podul este amplasat pe drumul județean DJ 208 C, asigură legătura între localitățile Vercicani și Liteni, județul Suceava și face parte din domeniul public al județului Suceava, fiind identificat potrivit Cărții funciare nr. 37016 – UAT Liteni.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 208C, la km 23+580, traversează râul Siret în apropierea localității Vercicani, printr-un pod cu lungimea totală de 122,15 m, cu 4 deschideri.

Podul peste râul Siret, este într-o stare avansată de degradare și pune în pericol circulația rutieră în această zonă, motiv pentru care a fost întocmită expertiza tehnică necesară pentru stabilirea soluției tehnice privind reabilitarea podului.

Podul a fost construit în anul 1950, cu suprastructura pe 4 grinzi prefabricate din beton precomprimat. În secțiune transversală, podul asigură o parte carosabilă de 7,50 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare.

Suprafața aproximativă este de cca. 0,50 ha.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul în zonă se realizează prin drumurile județene DJ 208C, DJ 208A și DJ 290.

c) surse de poluare existente în zonă;

În zona nu există surse importante de poluare și nici construcția în sine nu reprezintă o sursă de poluare.

d) particularități de relief;

Podul amplasat pe DJ 208C, la km 23+580, are suprastructura pe 4 deschideri (28,90+26,00+26,50+28,50) m, o lungime totală de 122,15 m, o lățime a părții carosabile de 7,50 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare. Podul este construit în palier și în aliniament, perpendicular pe albia râului Siret.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt rețele electrice, telefonice, apă, canalizare și gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În amplasament există rețele edilitare care ar putea necesita relocare/protejare pentru execuția lucrărilor ce fac obiectul proiectului, soluțiile fiind stabilite la faza DALI.

g) posibile obligații de servitute;

- nu au fost încă identificate obligații de servitute.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Având în vedere starea tehnică, se impune aplicarea cât mai rapid posibil a lucrărilor de reabilitare și/sau înlocuirea unor elemente constructive, care să asigure condițiile de siguranță și confort pentru circulația rutieră și pietonală pe podul amplasat pe DJ 208C km 23+580, peste râul Siret, la Vercicani, județul Suceava.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu au fost identificate existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarea investiției sunt:

- asigură continuitatea drumului județean DJ 208C;
- asigură cu operativitate accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție, intervenții utilități publice);
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort;
- asigură legătură la rețeaua de drumuri județene și naționale;
- micșorarea gradului de poluare a zonei;
- creează premisele dezvoltării ulterioare a zonei.
- se evită aglomerarea traficului datorită vitezelor de rulare foarte mici, fapt care conduce la o creștere a consumului de carburanți;
- crește posibilitatea de acces la principalele obiective economice, sociale, culturale din localitățile adiacente podului ;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Podul se încadrează la categoria de importanță "B" - construcții de importanță deosebită, în conformitate cu prevederile art. 22, secțiunea 2 "Obligațiile și răspunderile proiectantului" din Legea nr. 10 din 18.01.1995 - Lege privind calitatea în construcții și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995.

Conform normativului PI00-1/2013 podul este amplasat în zona seismică D, cu o perioadă de colt $T_c = 1,0$ sec și un coeficient $K_s = 0,16$, care corespunde unei intensități seismice de grad 7 pe scara MSK, conform SR 11100/1-93

Conform STAS 4213-83 "Construcții hidrotehnice - încadrarea în clase de importanță" podul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV.

Principalele lucrări necesare ce se impun prin expertiza tehnică – scenariul II, recomandat de expert și agreat de beneficiar, respectiv Consiliul Județean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava sunt următoarele

- Scenariul II - Construcția unui pod nou, pe același amplasament

Lucrările de construcție a unui pod nou, prevăzute în cadrul Scenariului II, se vor executa în următoarea ordine tehnologică.

Devierea circulației rutiere și pietonale pe un pod provizoriu

Devierea circulației rutiere și pietonale pe un pod provizoriu se va executa în următoarea ordine

tehnologica:

1. Se construiește un pod provizoriu în amplasamentul podului existent.
2. Se montează semnalizarea rutiera care să indice devierea circulației rutiere și pietonale pe podul provizoriu, și restricțiile de circulație pe podul provizoriu.
3. Se deviază circulația rutieră și pietonală de pe podul existent pe podul provizoriu.

Demolarea podului existent

Demolarea podului existent se execută în următoarea ordine tehnologică.

1. Se execută drumuri de acces în albia râului Siret care să asigure accesul utilajelor de demolare pe toată lungimea podului.
2. Se demolează calea pe podul existent, pe o lungime de 50,0 m pe fiecare rampa de acces.
3. Se demolează suprastructura podului existent, iar materialele rezultate se transportă în depozit.
4. Se demolează infrastructura podului existent iar materialele rezultate se transportă în depozit.

Lucrări de construcție a podului nou

Pod nou cu 3 deschideri egale, pe grinzi din beton prefabricate din beton precomprimat cu placa continuată pe toate deschiderile.

Lucrări de construcție a infrastructurilor podului nou

Lucrările de construcție a infrastructurii podului nou se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

1. Se construiesc drumuri de acces în albie.
2. Se demolează fundațiile directe ale podului existent.
3. Se construiesc fundațiile podului nou - pentru 2 pile și 2 culei.
4. Se construiesc elevațiile infrastructurilor - pentru 2 pile și 2 culei.
5. Se construiesc banchetele de rezemare ale infrastructurilor.
6. Se montează aparatele de reazem din neopren fretat.
7. Se montează dispozitivele de protecție antiseismică.
8. Se aplică o vopsea de protecție antiseismică a betonului din elementele de infrastructura - pentru 2 pile și 2 culei.

Lucrări de construcție a suprastructurii podului nou

Lucrările de construcție a suprastructurii podului nou se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

1. Se montează grinzi prefabricate din beton precomprimat pe cele 3 deschideri egale ale podului

$$36 + 0,05 + 36 + 0,05 + 36 = 108,10 \text{ m.}$$

2. Se construiește o placă de suprabetonare din beton armat pe grinzi prefabricate din beton precomprimat.

Placa de suprabetonare se construiește cu o lățime care să asigure următorul gabarit de circulație:

$$S_p + T + [E_o + (b + b) + E_o] + T + S_p =$$

$$= 0,25 + 1,70 + [0,40 + (3,50 + 0,35) + 0,40] + 1,70 + 0,25 = 11,70 \text{ m}$$

3. Se execută continuizarea plăcii de suprabetonare pe pile.
4. Se construiesc grinzi de parapet cu lățimea de 0,25 m fiecare.
5. Se construiesc grinzi din beton armat pe placa de suprabetonare, în care se vor încadra stâlpii parapetelor de siguranță a circulației rutiere pe pod.

1. Se aplica o vopsea de protecție antiseismică a betonului pe suprastructura podului.

Lucrări de construcție a căii pe pod

Lucrările de construcții la nivelul căii pe pod se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

1. Se montează parapetului pietonal din profil metalic cu secțiune deschisă.
2. Se montează gurile de scurgere echipate cu tuburi prelungitoare, pe ambele deschideri.
3. Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de pe ambele culei.
4. Se montează șapa hidrofugă pe pod. Șapa hidrofugă se va racorda la grinda parapetului pietonal, la grinda parapetului de siguranță, la gurile de scurgere și la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație de pe culei.
5. Se montează borduri normale pe pod.
6. Se execută umplutura de trotuar.
7. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și pe trotuarele pietonale.
8. Se montează cordoane de impermeabilizare a îmbrăcăminții căii pe pod, la contactul cu grinzile de parapet, în jurul stâlpilor parapetului de siguranță, în jurul gurilor de scurgere și în lungul dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație.
9. Se execută semnalizarea rutieră pe pod, care delimitează cele 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,50 m. și lățimea suplimentară pentru asigurarea confortului optic.

Lucrări de construcții executate la nivelul rampelor de acces

Lucrările de construcții la nivelul rampelor de acces se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

1. Se racordează lățimea zonei carosabile de pe rampele de acces, la lățimea zonei carosabile de pe pod.
2. Se completează terasamentele în rampele de acces.
3. Se execută lucrări de construcție a acostamentelor pe lungimea rampelor de acces.
4. Se construiesc sferturi de con protejate cu un pereu dalat din beton.
5. Se execută lucrări de construcție a casurilor de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului, pe ambele rampe de acces.
6. Se execută lucrări de construcție a scărilor de acces sub pod a personalului de întreținere.
7. Se așterne îmbrăcămintea pe zona carosabilă pe lungimea rampelor de acces.
8. Se execută semnalizarea rutieră pe zona carosabilă de pe ambele rampe de acces.

11.5. Lucrări de reparații la nivelul albiei și a malurilor râului Șireț

La nivelul albiei și a malurilor râului Șireț, în amplasamentul podului se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe două lungimi de pod în amonte, și o lungime de pod în aval.
2. Se execută lucrări de calibrarea a albiei râului Șireț prin deschideri D2 și D3 ale podului.
3. Se execută o protecție cu anrocamente a fundației pilelor.
4. Se construiește un prag de fund în aval de pod, care are rolul de a ridica talvegul albiei la nivelul rostului elevație-ființă infrastructuri
5. Se execută lucrări de stabilizare a albiei și de protecție a malurilor, pe două lungimi de pod în amonte și o lungime de pod în aval.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se vor respecta cerințele minime prevăzute în normele aflate în vigoare pentru categoria de importanță "B" - construcții de importanță deosebită, în conformitate cu prevederile art. 22, secțiunea 2 "Obligațiile și răspunderile proiectantului" din Legea nr. 10 din 18.01.1995 - Lege privind calitatea în construcții și în baza

Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995.

Conform STAS 4213-83 "Construcții hidrotehnice - încadrarea în clase de importanță" podul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV.

d) număr estimat de utilizatori;

Traficul de tranzit dinspre municipiul Suceava și comunele Ipotești, Bosanci, Udești spre comunele Verești, Fântânele și invers.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Respectându-se recomandările expertului privind adoptarea Scenariului II de reabilitare a podului, se va asigura:

- durata de exploatare normată de 100 ani.
- sporirea de la clasa I de încărcare (convoi tip de autocamioane A13 și convoi de vehicule speciale pe șenile S60), la o capacitate portantă a podului pentru preluarea încărcărilor Eurocod (convoi tip LM1 și LM2).
- respectarea condițiilor de gabarit prevăzute de STAS 2924-91- Poduri de sosea. Gabarite.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să respecte toate prevederile legale (de proiectare, execuție și exploatare) aflate în vigoare din punct de vedere tehnic și calitativ, precum și reglementările din domeniul protecției mediului și a siguranței circulației.

La proiectarea, execuția și intervenția asupra podului se va ține seama de categoria funcțională a acestora, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului, aprobate potrivit legii.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La momentul elaborării documentației tehnice se vor respecta cu strictețe prevederile din planul urbanistic existent pentru U.A.T.-Liteni, pe care traversează podul de pe DJ 208C, de protecție a mediului și patrimoniului, condiționările impuse prin avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic, reducerea consumului de carburanți și piese de schimb prelungirea duratei de viață a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță, asigurarea realizării măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea cantităților de praf, zgomot, noxe, preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Caracteristicile tehnice minime pentru rețeaua de căi rutiere trebuie să asigure utilizatorilor un nivel ridicat, uniform și continuu al serviciilor, confortului și siguranței rutiere. Beneficiarul urmărește îmbunătățirea competitivității economice a zonei prin dezvoltarea infrastructurii de transport.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al - documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;

- STAS-uri, Normative tehnice, Standarde și Legi în domeniul drumurilor aflate în vigoare la momentul demarării proiectului.

3. SCOPUL ȘI DESCRIEREA SERVICIILOR DE PROIECTARE

Scopul general al activităților și serviciilor este de a defini, a descrie și a întocmi și prezenta Documentația tehnico economică la nivel de D.A.L.I., de a analiza realizarea și riscurile specifice ale acesteia, de a estima costurile și beneficiile acestuia, în vederea planificării și obținerii finanțării necesare și a implementării cu succes a investiției, cu încadrarea în bugetul de costuri estimat și în graficul planificat de realizare.

Pentru efectuarea serviciilor, prestatorul are obligația de a asigura resursele umane, materiale, instalații, echipamente sau altele asemenea, fie de natură provizorie, fie definitive, cerute de, și pentru contract.

Prestatorul este pe deplin responsabil pentru respectarea serviciilor în conformitate cu caietul de sarcini și expertiza tehnică, în termenul convenit. Totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

Prestatorul are obligația de a preda, prezenta și susține aprobarea documentațiilor la nivelul comisiilor desemnate din cadrul Consiliului Județean Suceava – Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava, sau în fața oricărei alte entități avizatoare, dacă se solicită acest lucru, documentația elaborată în vederea avizării. Prestatorul va ține cont de observațiile/recomandările comisiilor respective, pe care le va implementa în documentația tehnică în vederea obținerii avizelor.

Prestatorul este obligat să îndeplinească orice altă obligație care îi revine, potrivit normelor aplicabile în vigoare.

Prestatorul se va angaja să presteze serviciile de proiectare de o manieră rezonabilă și prin competență și profesionalism, în conformitate cu standardele în vigoare și cerințele stabilite în acest caiet de sarcini.

Proiectantul va elabora toată documentația necesară pentru proiectare și își va asuma deplina responsabilitate și răspundere pentru serviciile prestate.

Proiectantul (Prestatorul) răspunde potrivit obligațiilor ce îi revin pentru viciile ascunse ale construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare în vigoare la data realizării proiectului.

Drepturile de proprietate intelectuală asupra documentației de proiectare întocmite se transferă integral Beneficiarului, o dată cu plata serviciilor.

Serviciile de proiectare prestate vor respecta legislația actuală și toate reglementările tehnice în vigoare române și europene (standardele naționale și europene, normativele specifice, etc.)

Etapele de proiectare sunt următoarele:

Etapă A – servicii de proiectare- DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

- Revizuire expertiză tehnică – DACĂ ESTE CAZUL
- Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af;
- Studiu topografic, vizat OCPI;
- Studiu hidraulic și hidrologic;
- Studiu de impact asupra mediului (dacă este cazul);
- Studiu de trafic;
- Documentații pentru obținere avize și acorduri;
- Identificarea utilităților existente pe pod;
- Alte documentații necesare în procesul de evaluare/avizare al proiectului, dacă este cazul (de ex. studii pentru ocuparea terenurilor, studii de coexistență cu utilitățile identificate etc.);
- Obținerea Certificatului de Urbanism
- Verificarea tehnică prin Verificatori autorizați a documentațiilor tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații și DALI

Etapă B – Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului

Se desfășoară pe perioada dintre realizarea documentației și desfășurarea procedurii de achiziție publică pentru următoarea etapă, inclusiv răspunsuri la solicitările de clarificări ale ofertanților participanți în cadrul procedurii de achiziție publică.

Serviciile de asistență tehnică se desfășoară și pentru menținerea/actualizarea valabilității tuturor avizelor, acordurilor, permiselor și expertizelor ori de câte ori este necesar, până la obținerea autorizației de construire.

Notă: Operatorul economic desemnat câștigător al procedurii de achiziție răspunde în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor esențiale ale documentațiilor tehnice, în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 actualizată.

Verificatorii de proiect, cooptați de prestatorul de servicii de proiectare vor declara conform prevederilor legale pe proprie răspundere, sub sancțiunea falsului în declarații următoarele: „*Sunt independent față de proiectant*” conform prevederilor Art. 13 al Legii 10/1995, cu modificările și completările ulterioare.

ETAPA A:

3.1 D.A.L.I.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, va fi elaborată conform prevederilor art. art.9 și 10 din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Revizuire Expertiză tehnică – DACĂ ESTE CAZUL

Expertizele vor conține - **partea scrisă:**

Memoriu tehnic; Date generale; Descrierea structurii expertizate (drumuri, poduri, podețe și oricare alt element/structură întâlnit/ă pe sectorul studiat) cu defectele și degradările descoperite; Raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii. Raportul va conține minim două propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea sectoarelor studiate la parametri funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare;

- Fotografii ale obiectului expertizat;

- **Partea desenată:** plan de încadrare în zonă, plan de situație, dispoziție generală, planuri secțiuni și alte planuri pe care expertul le consideră necesare.

În expertizele tehnice se vor menționa duratele de valabilitate ale acestora.

Notă: Prestatorul serviciilor de proiectare se obligă să mențină/actualizeze valabilitatea expertizelor tehnice ori de câte ori este necesar până la obținerea autorizației de construire.

3.3. Studii și investigații de teren

Prestatorul va fundamenta, documenta și prezenta Beneficiarului, metodologiile utilizate în efectuarea investigațiilor de teren precum și a nivelului acestor investigații.

Pentru varianta recomandată de către Prestator se vor realiza investigații de teren detaliate, care să asigure un grad de încredere ridicat asupra viabilității soluțiilor tehnice definite în cadrul documentației tehnice în vederea minimizării și eliminării riscurilor.

3.3.1. Studiu geotehnic

Studiul geotehnic va fi elaborat în conformitate cu prevederile STAS 1242/2-83 și NP 074-2022, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în vigoare. Investigațiile geotehnice vor include: foraje, sondaje, gropi de proba și eșantionare conform standardelor în vigoare. Investigațiile și testele necesare pentru caracterizarea geotehnica și geo-mecanică, vor fi efectuate pentru determinarea: caracteristicilor fizice și mecanice ale solului, caracteristicilor hidrogeologice ale solului, buletinele de analiză și încercări pentru pământurile analizate în studiul geotehnic; buletinele de analiză și încercări vor fi elaborate de către un laborator autorizat.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verficator atestat pentru domeniul Af prin grija prestatorului.

3.3.2. Studiu topografic

Prestatorul va realiza studiul topografic conform reglementărilor în vigoare.

Studiul va conține cel puțin următoarele activități: Obținerea de informații, date, achiziția coordonatelor STEREO 70 și planuri cadastrale de la O.C.P.I.; întocmirea planului cu amplasamentul lucrării prin suprapunerea ridicării topografice și a planurilor parcelare avizate de către O.C.P.I. Prestatorul va realiza și va prezenta: Memoriul tehnic; Inventarul de coordonate realizat în sistemul STEREO 70 cu identificarea reperilor în teren;

Plan de situație cu identificarea parcelelor pe categorii de folosință și încadrare în intravilan/extravilan;

Studiul topografic realizat va fi avizat de O.C.P.I. prin grija prestatorului.

3.3.3. Studiul hidraulic și hidrologic

Studiul hidrologic are ca scop determinarea regimurilor de scurgere a cursurilor de apă intersectate cu obiectivul și sau de-a lungul acestuia.

Studiul hidraulic va conține calculele hidraulice, iar rezultatele acestora vor determina dimensionarea hidraulică a podurilor și lucrărilor hidrotehnice, de apărare, stabilizare a albiilor etc.

Prestatorul va prezenta documentația și rezultatele studiului hidraulic și hidrologic, și documentația pentru obținerea avizului de Gospodărire a Apelor la Administrația Națională Apele Române / Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

3.3.4. Studiu de impact asupra mediului

Prestatorul va stabili sursele potențiale de materiale de construcție, distanțe de transport, posibilele trasee pentru transportul acestora.

Identificarea și evitarea oricărei surse de material care ar fi afectată de restricțiile impuse de autoritățile competente (de exemplu Agenția de Mediu, Agenția Națională pentru Resursele Minerale, etc.); Identificarea posibilelor locații, pentru organizarea de șantier, acordând o atenție sporită pentru aspectele de mediu.

3.3.5. Studiul de Trafic

Datele de trafic sunt disponibile la CNAIR/ CESTRIN pentru Recensământul de Trafic din 2021 pentru întreaga rețea de drumuri și autostrăzi. .

Scopul prezentului studiilor de trafic este estimarea efectelor produse de realizarea lucrărilor de reabilitare a acestui pod.

Studiul de trafic va fi întocmit la un nivel de detaliere suficient de ridicat pentru a permite dimensionarea intersecțiilor care ar urma să asigure legătura cu rețeaua existentă de drumuri. Prestatorul va estima efectul asupra cererii de mobilitate și a fluxurilor de trafic aferente, diferențiate pe tip de vehicul și combinații ale acestora, pe o perioadă de perspectivă de 30 de ani.

3.4. Documentații tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații

În urma obținerii Certificatului de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediată a oricăror documentații de specialitate necesare în conformitate cu cele prevăzute de legea română în vigoare și va obține în numele Beneficiarului Județul Suceava toate avizele, acordurile, autorizațiile, permisele necesare realizării Proiectului.

Plata avizelor/acordurilor/autorizațiilor se va face de către Beneficiar în baza facturilor emise în numele Beneficiarului de către autoritățile competente.

Prestatorul are obligația de a prezenta unul sau după caz mai multe volume/dosare în care să fie incluse următoarele:

- cuprins detaliat în format tabelar cu toate avizele, acordurile, permisele, aprobările și/sau autorizațiile obținute în care să fie precizată data emiterii și data eventualei expirări dacă e cazul, sau alte observații pe care le consideră necesare;
- toate avizele, acordurile, permisele, aprobările și/sau autorizațiile obținute, în original;

- adresa sau după caz dovada de depunere la emitent a documentațiilor, rapoartelor de specialitate prin care a solicitat emiterea avizului, acordului, autorizației, etc.;
- documentațiile, rapoartele de specialitate care au fost depuse în scopul emiterii avizului, acordului, autorizației, etc.,
- după caz, orice proces-verbal sau minută semnată de prestator cu instituțiile și autoritățile emitente de avize.

Prestatorul va verifica cu atenție toate condițiile/observațiile/recomandările impuse prin Certificatul de Urbanism, avizele, acordurile, autorizațiile obținute și are obligația de a le implementa în cadrul documentației tehnice întocmite; va participa în cadrul Comisiilor tehnice ale emitenților de avize, acorduri, autorizații, în vederea susținerii/prezentării documentației tehnice întocmite, dacă acest lucru se solicită.

Notă: Prestatorul serviciilor de proiectare se obligă să mențină/actualizeze valabilitatea tuturor avizelor, acordurilor ori de câte ori este necesar până la obținerea autorizației de construire.

3.5. Identificarea utilității existente pe traseu

"Utilități" se referă la instalații de suprafață, de subteran sau aeriene ce permit distribuția de servicii cum ar fi gaze, apă, electricitate, canalizare, telefonie, telecomunicații etc. care pot fi în proprietate publică sau privată. Corectitudinea datelor furnizate de către deținătorii de utilități reprezintă un risc pentru prestator în evaluarea lucrărilor de relocare/protejare utilități, acesta fiind responsabil pentru utilizarea acestor date în identificarea pe teren a tuturor utilităților.

Prestatorul va efectua o inspecție detaliată a podului propus pentru a identifica poziția exactă a utilităților existente și din vecinătatea acestora, utilități care pot influența lucrările de construcție și va efectua toate investigațiile suplimentare necesare pentru identificarea tuturor utilităților existente.

Prestatorul va fi pe deplin responsabil în a obține toate datele referitoare la utilități privind investițiile executate/în curs de execuție/propuse spre finanțare de la Autoritățile Publice Locale sau deținători privați aflate pe traseul podului propus astfel încât lucrările de relocare/protejare utilități să nu conducă la costuri considerabile. Prestatorul va transmite Beneficiarului un Raport de utilități care va cuprinde descrierea detaliată a tuturor rețelelor tehnico - edilitare identificate în urma sondajelor realizate împreună cu deținătorii acestora.

Prestatorul va asigura în devizul general fondurile necesare pentru protecția și/sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția podului.

Prestatorul va întocmi, va susține în cadrul Consiliilor Tehnico Economice totalitatea studiilor de coexistență solicitate de deținătorii de utilități, dacă este cazul, și va obține în numele Județului Suceava avizele/acordurile care vor sta la baza elaborării ulterioare a proiectelor de relocare/protejare utilități.

Se vor corela soluțiile de proiectare cu existența rețelelor de utilități astfel încât să se diminueze pe cât posibil costurile/termenele de execuție a lucrărilor.

ETAPA B:

3.7. Servicii de asistentă tehnică din partea proiectantului

Se desfășoară pe perioada de după recepționarea de către Beneficiar a documentației și se încheie la obținerea autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentațiilor din Etapa A.

În aceasta perioadă, prestatorul asigură asistența tehnică Beneficiarului pe perioada desfășurării procedurii de achiziție publică pentru următoarea etapă, inclusiv răspunsuri la solicitările de clarificări ale ofertanților participanți în cadrul procedurii de achiziție publică.

Asigură prin serviciile de asistență, menținerea/actualizarea valabilității tuturor avizelor, acordurilor, permiselor și expertizelor ori de câte ori este necesar până la obținerea autorizației de construire.

Actualizează Devizul general, Documentația tehnico-economică și studiile aferente, astfel încât să fie asigurat procesul de avizare și autorizare.

4. DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR DE PROIECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ DIN PARTEA PROIECTANTULUI:

Termenul de prestare a serviciilor de proiectare Etapa A , întocmire D.A.L.I., revizuire expertiză tehnică (dacă este cazul) , documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize, acorduri,

studiu de trafic, studii de teren (topografice, geotehnice, hidrotehnice), verificare DALI, alte studii (dacă este cazul), este de **4 LUNI** de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor aferente acestei etape.

Termenul de prestare a serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului Etapa B: începe după recepția documentației aferente Etapa A și se încheie cel mai târziu la obținerea autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentațiilor din Etapa A.

5. IPOTEZE ȘI RISCURI IDENTIFICATE CARE VOR FI ASUMATE DE PRESTATORUL CONTRACTULUI:

Experiența în derularea proiectelor a demonstrat că la nivel de Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, Prestatorii tratează uneori cu superficialitate realizarea de studii și investigații de teren (topografice, geotehnice, etc), dimensionarea lucrărilor, identificarea zonelor de alunecare a terenului și propunerea de soluții tehnice adecvate, etc., ceea ce a dus în faza de elaborare a proiectului tehnic și apoi de execuție a lucrărilor la apariția de diferențe majore față de prevederile inițiale. Aceste diferențe au generat în timp costuri suplimentare majore în cadrul proiectelor, iar responsabilitatea proiectantului a fost aproape inexistentă. În consecință Prestatorul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea, minimizarea, controlul efectelor următoarelor riscuri generale identificate și consecințele aferente:

- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice greșite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor investigații, studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. defectuoase sau de slabă calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase. În situația în care Prestatorul nu va executa în mod corespunzător obiectul prezentului contract sau soluțiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul își va asuma consecințele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.
- Riscul identificării și caracterizării incorecte sau incomplete a tuturor condițiilor particulare ale terenului și ale naturii solului precum și interpretarea inadecvată a rezultatelor investigațiilor specifice;
- Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de proiectare, investigațiilor, studiilor, analizelor, etc., necesare elaborării documentațiilor tehnice. Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea, ajustarea, refacerea serviciilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări și prestarea restului serviciilor neefectuate în baza noilor cerințe legislative;
- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor și a autorizațiilor necesare;
- Riscul de întârziere în implementarea activităților datorită observațiilor, cerințelor din partea Autorității Contractante asupra calității/nivelului investigațiilor de teren, studiul de trafic, etc. Modificările generate de observațiile transmise vor fi efectuate de Prestator fără a beneficia de costuri suplimentare;
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Prestatorului;
- Pe parcursul derulării proiectului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale.

6. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL:

Prestatorul are obligația să asigure personal calificat pentru execuția prezentului contract, cerințele enumerate trebuind să fie luate în considerare ca o limită inferioară. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului.

Prestatorul va include în oferta sa numele și CV-urile numai pentru experții cheie. Pentru alți experți nu sunt necesare CV-uri la momentul ofertei.

Persoanele nominalizate vor fi angajați ai ofertantului sau colaboratori și vor fi prezentate contracte sau acorduri de colaborare valabile la data deschiderii ofertei. În cazul în care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar față de cel specificat în ofertă și mai apoi în contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fără a solicita alte costuri.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure resursele de personal pe toată durata contractului.

6.1. Prestatorului i se solicită să asigure următorii experți cheie:

- Responsabil/coordonator proiectare/șef proiect,
- Inginer proiectant lucrări de poduri
- Inginer specialist pentru elaborare studiu geotehnic.
- Topograf atestat ANCPI conform legislației în vigoare,

6.2. Experți non Cheie:

- Oricare alt specialist necesar îndeplinirii obligațiilor contractuale

6.3. Alți experți necesari

Dacă este cazul, Prestatorul poate avea în vedere pentru îndeplinirea prezentului contract și alți experți decât cei solicitați de beneficiar. Toți experții nominalizați de Prestator trebuie să fie independenți și să nu existe conflicte de interese în responsabilitățile care le revin.

Costurile aferente mobilizării acestor experți sunt considerate a fi incluse în prețul oferat, Prestatorul neputând solicita ulterior semnării contractului sume suplimentare pentru decontarea serviciilor prestate de acești experți.

Oferantul va dimensiona numărul personalului de specialitate menționat mai sus în funcție de termenele de predare pe etape a documentațiilor și a volumului de muncă necesar.

6.4. Cerințe minime pentru experții cheie

6.4.1. Responsabil/coordonator proiectare/șef proiect

- Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență /diplomă de absolvire sau echivalent în domeniul drumuri și/sau poduri.
- Experiență profesională în calitate de Coordonator și/sau Adjunct Coordonator și/sau Manager proiect și/sau Adjunct Manager și/sau Director și/sau Adjunct Director și/sau Project Manager și/sau Șef Echipă proiectare și/sau Șef Proiect și/sau Adjunct Șef Proiect, în cadrul a **1 proiect/contract** de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice **pentru construcția unui pod și/sau pasaj și/sau viaduct cu $L \geq 122$ ml.**
- *Nu este necesară depunerea altor contracte față de cel solicitat pentru dovedirea experienței.*
- Principalele sarcini în cadrul contractului:
 - este managerul general al contractului și va răspunde de implementarea conformă a întregului contract pe toată perioada contractului, de pregătirea logisticii, de coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului;
 - va asigura o bună comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea proiectului;
 - va aviza rapoartele și livrabilele, precum și orice alte rapoarte solicitate de Beneficiar;
 - va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele solicitate de Beneficiar sau de autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale.

6.4.2. Inginer proiectant lucrări de poduri

- Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență /diplomă de absolvire sau echivalent în domeniul drumuri și/sau poduri.
- Experiență profesională în calitate de inginer proiectant lucrări de poduri în cadrul a **1 proiect/contract** de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice **pentru construcția unui pod și/sau pasaj și/sau viaduct.**

- Principalele sarcini în cadrul contractului:
 - va răspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrărilor de poduri;
 - va întocmi dispozițiile generale și secțiunile transversale, va elabora memoriul tehnic pentru specialitatea poduri, etc;
 - va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele solicitate de Beneficiar sau de autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale.

6.4.3. Specialist geotehnică

- Deține diplomă de inginer având studii absolvite cu diplomă de licență/diplomă de absolvire/diplomă de master sau echivalent în domeniul inginerie geologică/ geotehnică și/sau construcții hidrotehnice sau echivalent.
- Principalele sarcini în cadrul contractului:
 - va răspunde de toate aspectele legate de realizarea caietelor de sarcini/cerințelor pentru investigațiile de teren și laborator, întocmirea studiilor geotehnice și hidrogeologice, interpretarea datelor, monitorizare geotehnică, etc;
 - va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele solicitate de Beneficiar sau de autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale.

6.4.4. Topograf atestat OCPI / ANCPI conform legislației în vigoare

- Deține autorizație conform Ordinului nr. 107/2010 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, geodeziei și cartografiei pe teritoriul României.

Note:

1. În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor minime solicitate pentru experții cheie, Prestatorul va include în oferta sa, numele și prenumele acestora, copii ale documentelor care atestă studiile și CV-urile din care să rezulte experiența profesională solicitată. În ceea ce privește experții non-cheie, ofertanții trebuie să includă în cadrul propunerii tehnice, în secțiunea dedicată personalului contractantului/resurse și organizare, o descriere a momentului în care aceștia vor interveni în implementarea contractului, precum și o descriere a modului de acces la specialiștii atestați (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective), demonstrând astfel îndeplinirea cerințelor tehnice și contractuale precum și a reglementărilor, standardelor și normelor aplicabile în domeniul din care face parte obiectul contractului.

7. PREZENTAREA OFERTELOR TEHNICE ȘI FINANCIARE

Ofertantul are obligația de a respecta standardele, normativele și legislația în vigoare necesare pentru proiectarea obiectivului de investiții care face obiectul prezentei proceduri de atribuire.

Ofertantul va analiza toate documentele publicate de către Autoritatea Contractantă. În cazul în care, după semnarea Contractului ofertantul consideră că acestea nu corespund cu situația din teren și cu legislația în vigoare, acesta are obligația de a reface acele documente sau de a realiza altele în plus pe cheltuiala sa, ca urmare a nesolicitării de clarificări la documentația publicată.

Pentru întocmirea ofertei tehnico-financiare Beneficiarul recomandă vizualizarea amplasamentului pentru acest obiectiv.

În vederea reducerii riscului de nerealizare a contractului, în vederea conformării cu legislația românească în vigoare privind calitatea în construcții, precum și a încadrării în termenele stabilite, este absolut necesar ca ofertantul să aibă experiență în elaborarea de documentații din domeniul obiectivului, de mărime și complexitate asemănătoare. În acest sens ofertantul va trebui să dispună de personal cu suficientă calificare și experiență care să poată asigura proiectarea în conformitate cu prevederile contractului.

7.1. Propunerea Tehnică

Propunerea tehnică va cuprinde lista experților cheie/ non-cheie, care va cuprinde informații despre studiile fiecăruia, precum și modalitatea de acces la aceștia.

7.2. Propunerea financiară

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile cu privire la preț, precum și alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de/ achiziție publică. Oferta va fi exprimată în lei, exclusiv TVA (TVA-ul va fi evidențiat separat).

Oferta va fi defalcată astfel:

Tip documentație/ etapă de proiectare	Preț în lei			Timp de elaborare (zile)
	Fără TVA	TVA	Inclusiv TVA	
Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție - D.A.L.I.				
Revizuire expertiză tehnică – DACĂ ESTE CAZUL				
Studiu geotehnic, verificat de verificator atestat, cerința Af				
Studiu topografic, vizat OCPI				
Studiu hidrologic și hidrologic				
Studiu de impact asupra mediului				
Studiu de trafic				
Alte documentații necesare (de ex. studiu arheologic, etc. cu defalcarea pe fiecare studiu) - Dacă este cazul				
Documentații tehnice necesare obținerii de avize/acorduri/autorizații conform C.U.				
Verificare DALI				
Asistența tehnică din partea proiectantului				

8. MODALITĂȚI DE PLATĂ

Valoarea maximă estimată de către autoritatea contractantă pentru întocmirea tuturor documentațiilor tehnico-economice întocmite în **Etapa A și B** este de **210.000 lei exclusiv TVA**.

Plata serviciilor de proiectare se va face conform etapelor de proiectare, astfel:

Etapa A:

- Contravaloarea DALI, documentației studii de teren (Studiu geotehnic verificat de verificator atestat cerința Af, Studiu topografic vizat OCPI, Studiu hidrologic, Studiu de trafic, Studiu de impact asupra mediului + alte tipuri de studii), revizuire expertiza tehnică (DACĂ ESTE CAZUL), documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor, verificare DALI, obținerea avizelor/acordurilor în numele Consiliului Județean Suceava

Serviciile prestate aferente **Etapei A** se vor plăti de Beneficiar după recepția documentațiilor mai sus menționate de către Comisia desemnată de Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava din cadrul Consiliului Județean Suceava și avizarea în CTE a Consiliului Județean Suceava.

În situația în care realizarea investiției nu presupune realizarea anumitor documentații enumerate mai sus, acestea nu se vor plăti.

Etapa B:

- Contravaloarea prestării serviciilor pe perioada asistenței tehnice din partea proiectantului se va face în tranșă unică după obținerea Autorizației de construire dar nu mai târziu de 2 ani de la recepția documentelor din Etapa A.

9. DOCUMENTE LIVRABILE

Documentațiile se vor preda după cum urmează:

9.1. Studiul topografic (cu viza OCPI)

- 3 exemplare originale, pe suport tipărit (hârtie)
- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate;
- 1 exemplar în format vectorial, cu coordonate exprimate în sistemul național de referință Stereografic 1970 într-unul din formatele:
 - format digital shapefile, inclusiv fișiere .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribuite), .prj (proiecție);
 - format CAD: .dwg sau .dxf, cu referință geografică.
 - arhivă fotografică cu identificarea reperilor din teren.

9.2. Studiul geotehnic, studiul de trafic, studiul hidrologic, oricare alte studii necesare:

- 3 exemplare originale, pe suport de tipărit (hârtie)
- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate;
- și formatul editabil al documentației (word, jpg, etc).

9.3. D.A.L.I.:

- 3 exemplare în original, pe suport de tipărit (hârtie)
- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate; și un format editabil al documentației (word, excel, dwg, etc)
- 1 exemplar în original, pe suport de tipărit (hârtie) pentru toate documentațiile aferente avizelor/acordurilor/autorizațiilor – aprobate de avizatori și un format pdf al documentațiilor semnate, ștampilate și avizate.

9.4. Expertiza tehnică – DACĂ ESTE CAZUL

- 3 exemplare originale, pe suport hârtie
- 1 exemplar în format electronic (CD, DVD, stick) care va conține: un format pdf al documentației semnate și ștampilate; și formatul editabil al documentației (word, dwg, jpg)

Predarea documentațiilor enumerate mai sus în format pdf se va face în fișiere care nu au mai mult de 50 de MB.

Predarea documentațiilor se va face la sediul Direcției Județene de Drumuri și Poduri Suceava, în termenele stabilite, pe baza unui proces verbal de predare-primire.

Șef serviciu verificare lucrări,

Cătălina AVĂDĂNEI