

Nr. 1 din 05.01.2026

Către,

Operatorii economici interesați

Răspuns clarificări

Urmare a solicitărilor de clarificări referitoare la „INVITAȚIA PENTRU ACHIZIȚIA DIRECTĂ” nr.7161 din 29.12.2025, afișată pe site-ul www.djdpsuceava.ro, având ca obiect **Întocmire studiu de fezabilitate, documentație pentru certificat de urbanism, documentații pentru obținerea avize/acorduri, studiu de trafic, studii de teren (topografice, geologice, hidrologice), studiu arheologic, studii pentru ocuparea terenurilor, documentații cadastrale, exproprieri, ridicări topografice pentru scoaterea definitivă din circuitul agricol pentru: „Varianta de Ocolire Sud-Est Suceava, județul Suceava”**, Cod CPV – 71322500-6 – Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructură de transport (Rev.2), vă comunicăm următoarele:

Întrebare nr. 1:

Traseul evidențiat în caietul de sarcini trebuie respectat în totalitate sau doar punctele obligate, de început și de sfârșit, restul traseului stabilindu-se de comun acord cu beneficiarul în funcție de teren și posibilități financiare?

Răspuns nr. 1:

Se vor elabora minim 2 variante, aceste variante vor fi în zona traseului evidențiat, punctele de intersecție se pot modifica astfel încât să asigure un fluxul de trafic optim prin intersecțiile create.

Întrebare nr. 2:

La intersecția noii variante cu DJ 208A se dorește amenajarea cu sens giratoriu sau pasaj denivelat?

Răspuns nr. 2:

Așa cum este prevăzut în Tema de proiectare/Caietul de sarcini, la intersecția cu DJ 208A va fi amenajată o intersecție care să asigure fluiditate în trafic cu respectarea unui impact financiar minim.

Întrebare nr. 3:

În cadrul studiului de fezabilitate cu elemente de DALI, este necesar să se studieze două variante de traseu?

Răspuns nr. 3:

Da, se vor studia două variante de traseu.

Întrebare nr. 4:

În Tema de proiectare/caiet de sarcini se menționează de corelarea cu proiectul aflat în derulare de Municipiul Suceava “Ruta alternativă Suceava-Botosani, etapa III drum și pasaj superior de la podul Unirii peste râul Suceava la DN 29”.

În cadrul studiului de fezabilitate cu elemente DALI se va reproiecta un pasaj CF sau se va proiecta doar până la punctul de intersecție cu proiectul municipiului Suceava ?

Răspuns nr. 4:

"Ruta alternativa Suceava-Botosani, etapa III drum si pasaj superior de la podul Unirii peste raul Suceava la DN 29" este un proiect aflat in derulare la stadiul proiectare si executie. Astfel, pentru evitarea unor costuri suplimentare recomandăm corelarea/ integrarea unui punct de intersectie. Punctul de intersectie cât și necesitatea proiectării unui pasaj CF sunt la latitudinea proiectantului desemnat câștigător.

Întrebare nr. 5:

Daca se va folosi proiectul Municipiului Suceava "Ruta alternativa Suceava-Botosani, etapa III drum si pasaj superior de la podul Unirii peste raul Suceava la DN 29", se va pune la dispozitie partea desenata in format dwg. ?

Răspuns nr. 5:

Zona intersectiei va fi pusă la dispoziție in formatul deținut de Primăria municipiului Suceava.

Întrebare nr. 6:

Este necesar ca expertii non-cheie sa fie enumerati in cadrul propunerii tehnice/documentelor de calificare sau pe parcursul derularii studiului de fezabilitate in functie de situatiile intalnite, avand in vedere ca cheltuielile sunt in sarcina prestatorului?

Răspuns nr. 6:

Da, așa cum este specificat și în Tema de proiectare/Caietul de sarcini "Propunerea tehnică va cuprinde lista experților cheie/ non-cheie, care va cuprinde informații despre studiile fiecăruia, precum și modalitatea de acces la aceștia."

În acest sens se va completa Formularul nr.4, atașat Invitației de participare.

DIRECTOR GENERAL,

Alin – Ioan CIOBAN



Șef serviciu achiziții publice și patrimoniu,

Victoria - Liliana TUCULEI